

Bruksanvisning Chat



Van Raam | Guldenweg 23 | 7051 HT Varsseveld | Nederlanderna



Version 20.08

Innehållsförteckning

Kontaktuppgifter tillverkare	1
Konformitet	2
Inledning	2
Leverans	2
Indikation	2
Användning	3
Säkerhetsföreskrifter	3
Inställningar	6
Innan användning	9
Elektro Silent	16
Van Raam E-Bike App	25
Accessoarer	26
Tekniska specifikationer	30
Underhåll och inställningar hemma	30
Reparation och underhåll hos återförsäljare/verkstad	32
Inställningar genom återförsäljare/verkstad	33
Återvinning	34
Överlåtelse/försäljning till nya ägare	34
Garanti	35
Ramnummer	36
Servicelogg, Modifikationer	37
Blankett för leveranskontroll.	43

Kontaktuppgifter tillverkare

Van Raam
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld
Nederländerna

Tel. : +31 (0)315 257370
E-mail : info@vanraam.com
Internet : www.vanraam.com

Konformiteit

Van Raam förklarar som tillverkare att Chat-cykeln, som beskriven i denna bruksanvisning uppfyller kraven enligt standarden 2006/42/EG.

Konformitetsförklaringen hittar man även på Van Raams hemsida.

Inledning

Denna bruksanvisning ger viktig information kring montaget och användning av Er van Raams cykel CHAT. Vi ber Er att läsa denna bruksanvisningen noga innan Ni tar cykeln i bruk. Följ alltid instruktionerna såsom beskrivna i denna bruksanvisning.



LÄS NOGA

Leverans

Er leverans ska innehålla följande delar:

- Emballerat cykel
- Bruksanvisning(ar)
- Eventuell laddare (beroende på konfiguration)
- (extra) Nycklar

Kontrollera Er leverans direkt efter mottagande. I fall av skador eller en ofullständig leverans ber vi Er att omgående ta kontakt med Er återförsäljare.

Fyll vid leverans tillsammans med Er återförsäljare i blanketten "leveranskontroll" som finns på längst bak i denna bruksanvisning.

Indikation

Chat är avsedd för cykling tillsammans med barn eller vuxna.

Användning

Cyklen är designat för normal användning på jämn och fast underlag. Med andra ord; cykeln är inte avsedd för off-road-användning. Vid användning ska man alltid iaktta den vid bruk av cykel brukliga försiktigheten. Man ska dessutom följa de säkerhetsföreskrifterna såsom beskriven i denna bruksanvisning. Vi vill även poängtera vikten av att alltid efterleva lokala föreskrifter för vad gäller deltagande i trafiken.

Cyklen är lämplig för att cykla tillsammans, varvid 1 förare (max. 120 kg) cyklar med högst 2 passagerare (max. sammantagen vikt om 200 kg). Föraren ska vara självständig mobil och får inte ha synsvårigheter eller andra begränsningar som påverkar möjligheten att föra fram en cykel på ett negativt sätt. Cykeln är inte designad för transport av gods.

All annan användning, och skada som går att härleda till felaktig bruk kan sker under brukarens ansvar och kan inte tillverkaren ställas till svars för.

Säkerhetsföreskrifter

- Se till att cyklen är i bra skick innan varje användning. Kontrollera innan varje användning bromsarnas verkan, belysningens funktionalitet och om det finns tillräckligt med luft i däck. OBS! Er cykeln är utrustat med auto-ventiler.
- Vi rekommenderar att alltid ha med en första-hjälpen-låda vid användning av cykeln, samt att föraren och/eller passagerarna har möjlighet att larma i nödfall. Det kan till exempel vara bra om en mobil telefon finns till hands.
- Lämna aldrig cykeln oöversiktat när passagerarena sitter kvar i cykeln.
- Användning av bälte är obligatorisk. Vid defekt på ett bälte ska detta genast åtgärdas av återförsäljare/verkstad.
- Kontrollera regelbundet hjulens skick, sadelns och styrets fastsättning, samt om alla skruvförband fortfarande är intakt.
- Använd cyklen endast på jämn och fast underlag. Med andra ord; ingen off-road-användning.
- En trehjuling tippar lättare vid körning på och av från höjdskillnader, kör därför alltid så rak som möjligt upp och ner för höjdskillnader.

- Akta Er för att inte byxben eller andra lössittande klädesplagg fastnar i kedjan, hjul eller trampor.
- Använd för rengöring ingen högtryckstvätt eller ångtvätt.
- Använd parkeringsbromsen när man parkerar (och lämnar) cyklen. Säkra även med parkeringsbromsen när passagerarna ska kliva på eller av.
- Lämna aldrig cyklen olåst.
- Cykling utan passagerare gör att cykeln betar sig och känns annorlunda än när man har passagerarena med sig, det är viktigt att ta hänsyn till det.
- Placera aldrig Era fötter under eller bredvid forstödet. Rörande delar skulle kunna orsaka skador.
- Se vid körning i nerförsbacke alltid till att inte hastighet blir farlig hög. Bromsa i tid och cykla med rimlig hastighet.
- Tänk på att det finns en liten dold vinkel framför cykeln och att man inte alltid har 100% syn på vad som finns i det området.
- Cykeln är inte tillverkat för transport av gods. Transport av gods kan ha en negativ effekt på styrningen.
- Under graviditet ska man alltid vara extra försiktig då det finns en ökat risk för skador.
- Parkera cyklen helst inte i direkt solljus, visa delar skulle då kunna få en temperatur som överstiger 41 grader, vilket kan kännas obehagligt och kan orsaka hudirritationer.
- Ta tid att vänja Er vid elektromotorns funktioner. Var alltid uppmärksam när man sätter igång elektromotorn och låt Er inte överraskas av plötslig effekt/drag från motorn.

Belastning

Den maximala tillåtna belastningen får inte överskridas. För exakt information; se informationen kring belastningen i kapitlet "tekniska specifikationer". Under tillåten belastning räknas den totala belastningen, inklusive eventuell last/bagage som användarna har med sig.

Se till att inte den maximala belastningen för pakethållaren överskrids, den är begränsat på 20 kilo. Det är inte tillåten att transportera passagerare på cykelns pakethållare.

Skadade eller slitna delar

Byte och reparation av delar (ram, framgaffel, belysning, bromsar, andrivning och styret) skall **alltid** göras av återförsäljaren eller en av återförsäljaren godkänd verkstad. Om inte ovan regel följs, förfaller garantin och blir cykelns ägare själv ansvarig för skada.

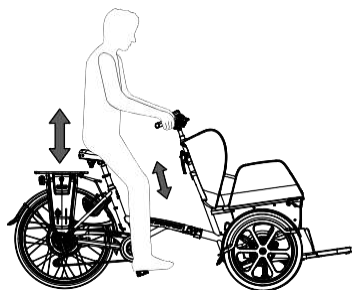


Säkerhetsrelaterade delar ska **alltid** bytas så fort de tappat sin funktion.

Inställningar

Sadelhöjd

Man ställer in sadelhöjden korrekt genom att sätta sig på sadeln och ha en fot på pedalen i understa läget. I den situationen ska benet var rak, utan att man behöver sträcka ut sig.



För att ändra sadelns höjd:

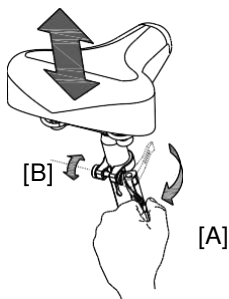
1. Öppna snabbkopplingen [A].
2. Skjut sadeln till rätt höjd.
3. Stäng snabbkopplingen.



Se till att snabbkopplingen sitter så att man inte hakar upp sig på den!



Om snabbkopplingen är för lätt att stänga är klämkraften för låg. Öppna kopplingen, och vrid åt muttern [B] lite. Om man behöver använda för mycket kraft för att stänga kopplingen, då ska man lossa muttern lite.



Sadelröret får **INTE** dras ut längre än till markeringen. Annars går röret inte tillräckligt mycket ner i ramen och finns risk att sadeln lossnar, vilket kan orsaka skador.

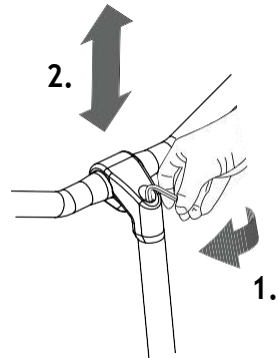


Styrets höjd

Styrets höjd har stor påverkan på körkomforten. Denna avgör trycket på handlederna och ryggens position. Den bästa positionen avgör man själv i praktiken.

För att justera styret:

1. Vrid loss skruven några slag med en sexkanthyckel.
2. Skjut in styrröret till rätt höjd och skruv sedan åt ordentligt igen.



Styrröret får **INTE** dras ut längre än till markeringen. Annars går inte röret ner tillräckligt långt i ramen och riskerar styret att lossna, vilket kan orsaka fara och skador.

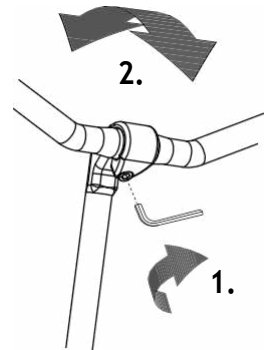


Styrets vinkel

Man kan vinkla styret. Det påverkar avståndet mellan styret och överkroppen. Avgör själv i praktiken vad som känns med komfortabel.

För att vinkla styret:

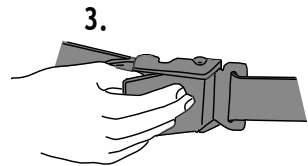
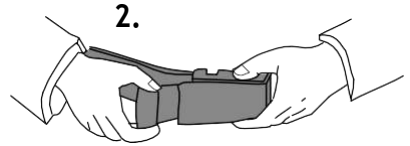
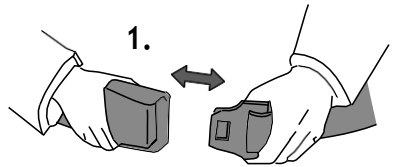
1. Vrid loss skruven några slag med en sexkanthyckel.
2. Ställ in vinkel efter behov och skruva sedan åt ordentligt igen.



Höftbälte passagerare

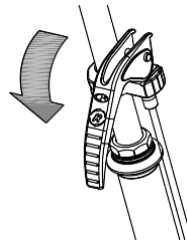
Använd alltid höftbältet till passageraran när man ska ut och cykla. Dra bältet runt passagerarens midja och justera längden efter behov.

1. Sätt ihop de båda ändarna genom att sticka en bladet i kopplingen.
2. Dra åt bältet genom att dra i den lösa änden av bältet.
3. För att släppa loss bältet lyfter man den överste delen av kopplingen för att släppa loss bladet ur kopplingen.



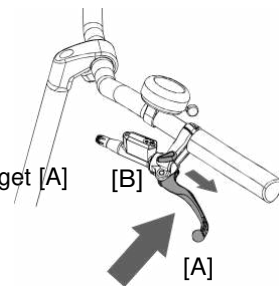
Parkeringsbroms

Använd alltid parkeringsbromsen när man parkerar och lämnar cykeln.



Använd under på- och avstigningen den hydrauliska bromsen för att låsa cykeln på plats.

För att slå på den hydrauliska bromsen, drå åt bromshandtaget [A] och lås med den lilla knappen [B].



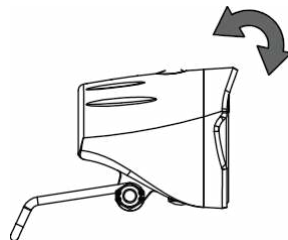
Försök att alltid parkera cykeln på en plan yta. Man ska inte parkera cykeln på en lutande yta som lutar mer än 6 grader.

Centralt betjänt belysning

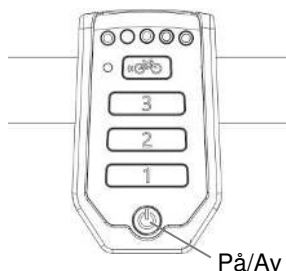
Cykeln är utrustat med belysning som betjänas centralt och som är inkopplat på det elektriska systemet.

Belysningen sätts på automatiskt när elektromotorn aktiveras.

Ställ in vinkel på lampan på framsidan så att ljusskenet hamnar cirka 10 meter framför cykeln.



Man kan tända och släcka belysningen manuellt genom att trycka kort på på/av-knappen på displayen eller genom att trycka på knappen på själva lampan. När man stänger av elektromotorn släcks belysningen automatiskt.

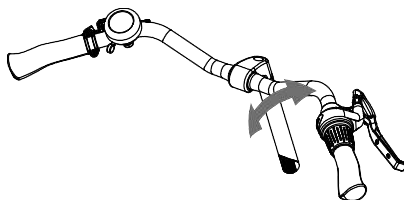


Se till att alltid ha ett batteri på cykeln när man ska ut och cykla i mörkret!

När batteriet nästan är slut kommer motorn inte att ge trampassistanstans mer under cyklingen. Belysning fungerar då fortfarande på resten av spänningen i batteriet.

Växlar

Er cykel har 8 växlar. Växlarna väljs genom att vrida på växelhandtaget. Man ska medan man växlar fortsätta trampa för att växlingen ska fungera bra, även om elektromotorn är påslagen.



OBS! Växla inte när man står stilla. Om man växlar när man står stilla och trampar sedan baklänges, då kan kedjan hoppa av.

Fotstöd

För optimal tillgänglighet vid passagerarnas på- och avstigning kan man sänka fotstödet.



Man ska **alltid** fälla ner fotstödet vid passagerarnas på- och avstigning för att undvika att cykeln tippas över framåt.

För att fälla ner fotstödet följer man följande steg:

1. Koppla på parkeringsbromsen genom att dra i handtaget [A] och vrida den lilla knappen [B].
2. Lås upp fotpedalen genom att trycka ner säkerheten.
3. Dra ut sprinten.
4. Tryck med foten ner pedalen och lyft upp handtaget som låser upp fotstödet. Genom att hålla emot med foten på pedalen kan man sänka fotstödet långsamt.

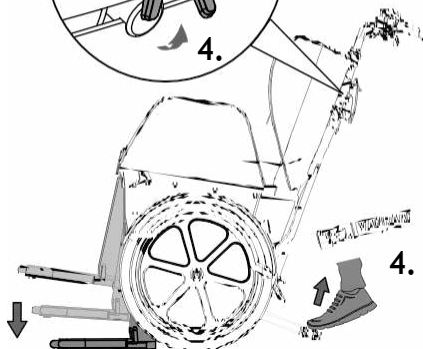
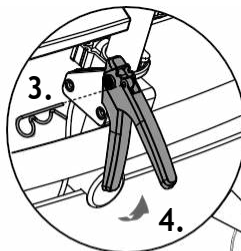
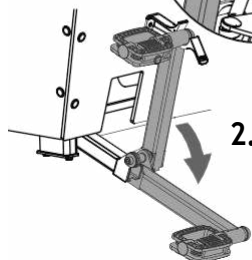
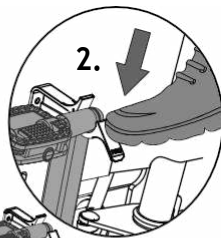
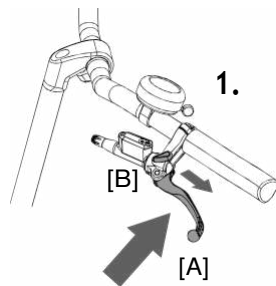


OBS! Förvarna passagerarna om de sitter på cykeln innan man låser upp och fäller ner fotstödet.

5. Låt passagerarna kliva av eller på och i fall av påstigning; se till att passagerarna sätter fast sig med hjälp av säkerhetsbältena.



Passagerarna ska under färd ha benen på och innanför fotstödet för att undvika skador.



6. För att lyfta fotstödet igen trycker man långsamt ner pedalen, tills mekanismen går i lås och man hör ett "klick".



OBS! Förvarna passagerarna innan man lyfter fotstödet.

7. Vik upp fotpedalen igen i sitt säte.
8. Låsa pedalen i sitt säte med hjälp av sprinten.

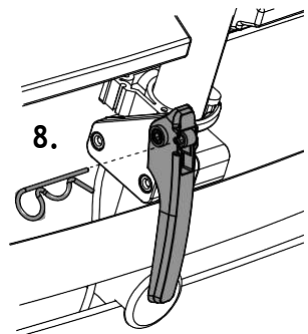
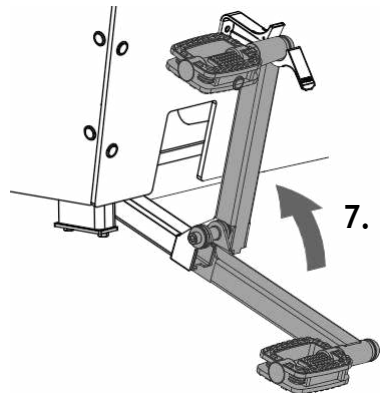
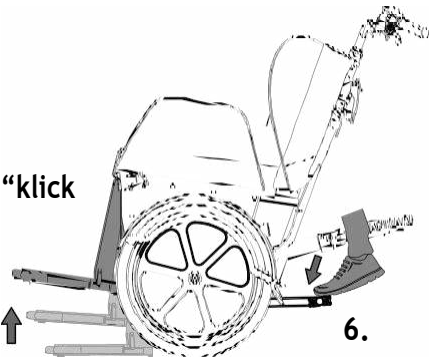


Lyft eller sänk fotstödet **ENDAST** när cykeln står stilla.



Fotstödet är menad som stöd för passagerarnas ben/fötter. Lasta **INGA** tunga föremål på fotstödet och ställ dig **INTE** på fotstödet när denna är i uppfällt läge.

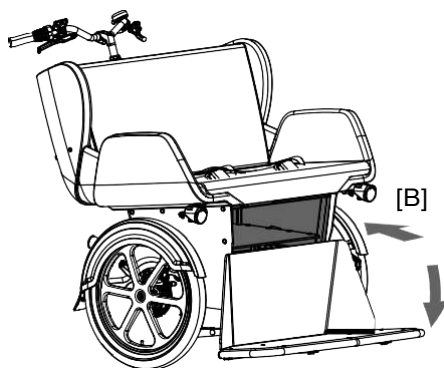
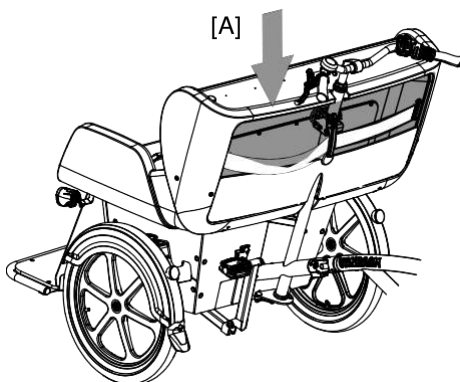
"klick"



Förvaringsutrymme

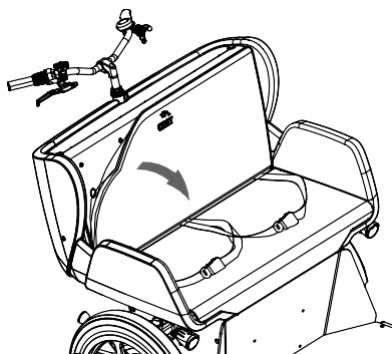
På baksidan om ryggstödet finns ett förvaringsutrymme [A].

Även på framsidan, under bänken, finns ett förvaringsutrymme [B]. Man når detta utrymme genom att fälla ner fotstödet.



Sittdyna

Sittdynan är vattenavvisande. Man kan lätt ta loss dynan från cykeln när man parkerar och lämnar cykeln.



Att kontrollera innan varje användning:

- Bromsarna, inkl. parkeringsbroms
- Däcktrycket
- Belysningen
- Att inga delar sitter lösa
- Batteriets laddning

Ta kontakt med Er återförsäljare eller verkstad när man vid kontrollen lägger märke till avvikelser.

Såsom med alla mekaniska konstruktioner är cykeln utsatt för slitage och hög belastning. Om en komponent går sönder kan det leda till farliga situationer och slutligen leda till allvarliga skador för förare och passagerare. Alla tecken på sprickor, rivmärken eller missfärgningar på tungt belastade delar på cykeln kan var tecken på att komponenten bör bytas ut.

Att tänka på under cyklingen

Efter att man har ställt in cykeln efter förarens och eventuellt passagerarnas längd kan man börja cykla.



CHAT är en trehjuling. Tänk på att trehjulingar beter sig annorlunda än en traditionell cykel med två hjul!

Träna lite på att styra genom svängar och på att bromsa för att veta hur cykeln reagerar och fungerar. En trehjuling kan ibland bete sig annorlunda än vad man är van vid. Det kan hända att hjulet på insidan lyfts lite från marken om man tar en sväng lite för snabbt. För att undvika detta kan föraren i svängar luta kroppen något mot insidan på svängen.

Ett av bromshandtagen betjänar bromsarna på framhjulen. Man ska vara försiktig vid användning av frambromsen, bromsar man för kraftigt då riskerar framhjulen att låsa sig och kan cykeln tippa framåt. I värsta fall kan det leda till att cykeln välter. Föraren kräftig remmen het voorwiel kan blokkeren, wat tot een valpartij kan leiden. Föraren bör därför öva sig i att bromsa doserat med frambromsen.



Träna med funktionen starthjälp och backfunktionen. Tänk på att inte av misstag aktivera starthjälp eller backfunktionen. Om man till exempel står och väntar vid ett trafikljus och leker lite med pedalerna och trampar bakåt några varv, då kan backfunktionen aktiveras oavsiktligt och kommer cykeln att rulla bakåt.



Höga hastigheter, körning på mycket ojämnt underlag och att ta svängar alldeles för snabbt och snävt kan leda till att cykeln **välter!**



Cykeln beter sig annorlunda när man cyklar utan passagerare. Öva därför även på att cykla utan passagerare.

Viktiga säkerhetsaspekter för föraren

- Cykla mycket försiktig under den första turen.
- Håll under cyklingen båda händer på styret och fötterna på pedalerna.
- Testa cykelns beteende med låg hastighet på ett lite ojämnare underlag, så lär man sig att reagera på cykelns och styrets rörelser under färd.
- Lär dig hur cykeln reagerar på kroppens lutning. Luta dig mot svängens insida.
- Små hinder ska köras över med en begränsad hastighet (farthinder od.)
- Hinder som är högre än 5cm ska undvikas.
- Tänk på att man har en liten dold vinkel framför cykeln, man ser inte alltid vad som finns där.
- Undvik höga hastigheter i nerförsbackar. Bromsa tidigt och cykla med rimlig hastighet.

Silent elektrosystemet är en av Van Raam speciellt framtaget system för trampassistsans för specialcyklar. Silent systemet utmärker sig genom:

1. Enkel betjäning
2. Individuellt inställbart
3. Modern och effektiv software
4. Mycket starka elektromotorer
5. Högvärdiga och säkra batterier
6. Extrem stor pålitlighet

Silent systemet levereras som standard med inställningar som är anpassade för just din cykelmodell. I de flesta fall ger detta ett mycket doserbart och smidigt cykelbeteende med en bra kompromiss mellan nivå på assistans och räckvidd.

I speciella fall är ett anpassat cykelbeteende nödvändig, i de fall kan man ta kontakt med återförsäljaren för att få hjälp med individuella inställningar.

Funktioner

Elektromotorn har följande funktioner:

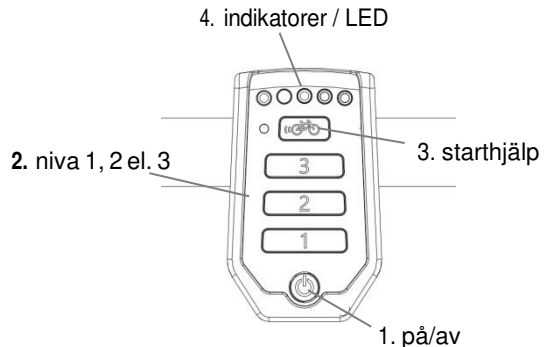
- Trampassistsans vid cykling
- Starthjälp
- Backfunktion
- Centralt betjänt belysning

1. På/av knapp

Med hjälp av på/av-knappen kan systemet kopplas på eller av.

- Koppla på: 1 kort tryck på knappen.
- Koppla av: håll knappen nertryckt i 2 sekunder.

När systemet är påkopplat är motorn aktiverat i nivå 1.



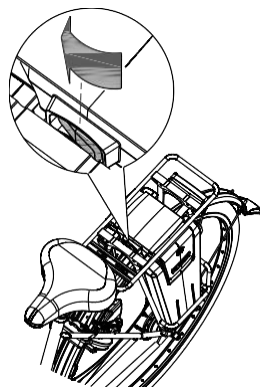
*Om systemet inte används, avaktiveras den automatiskt efter ett tag.
Detta sker för att spara batteriet.*



Stäng alltid av systemet innan på- och avstigning och när man leder cykeln.



Se till att switchen som sitter under pakethållaren alltid är intryckt på sidan batteriet sitter. Möjligtvis har switchen ett mellanläge, då är inget batteri valt.



2. Trampassistans nivå 1, 2 och 3

Med hjälp av assistansnivåerna 1, 2 och 3 kan man alltid få den assistansen man vill ha.

1. Låg assistans, maximal räckvidd.
2. Mellan assistans, mellan räckvidd.
3. Maximal assistans, midre räckvidd.

Man kan byta nivå under cyklingen.



Räckvidden är beroende på olika faktorer och påverkas starkt av; kapacitet och batterispänning, vald nivå på assistans, temperatur, vindstyrka, däcktryck, hastighet, förarens vikt, passagerarnas vikt, bagage, vilka växlar man använder, etc...

3. Starthjälp

Cykeln är utrustad med starthjälpfunktion. Med denna kan man få fart, upp till 6km/h och i högst 5 sekunder, utan att man själv behöver trampa. Man behöver trycka på knapp 3 för att aktivera funktionen, och hålla den intryckt. När man släpper och sedan trycker igen aktiveras funktionen på nytt. Om man trampar med fungerar funktionen, så länge man trycker i knappen tills man når en hastighet av högst 20 km/h.

Starthjälpfunktionen används för:

- Extra stöd vid igångsättning av cykling.
- Extra stöd vid cykling i branta uppförbackar.



Vid en brant uppförbacke kan man välja nivå 3 för trampassistans och samtidigt uppreparande trycka på knappen 5 sekunder i taget för maximalt stöd.

4. Indikatorer

Batteriets status återges av de färgade LED-ljusen i displayens ovkant. Alla fem kan lysa grönt, den längst till vänster kan även bli röd.



Batteriet är fulladdat. När batteriet används kommer antalet gröna lampor efterhand att minska.



När det är 2 gröna lampor kvar är batteriet cirka 50% laddat.

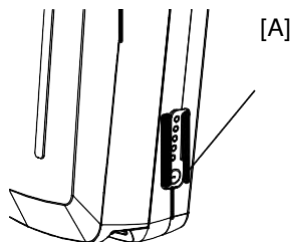


När bara den röda lampan lyser är batteriet nästan slut och behöver laddas eller bytas till ett batteri som är laddat.



När den röda lampan börjar blinka är batteriet så gott som slut och motorn kan inte användas längre. Däremot finns det tillräckligt med spänning kvar i batteriet för att belysningen ska fungera.

Även batteriet är utrustat med indikatorer som visar batteriets status om man trycker på knapp [A] te drukken. Skillnad mot indikatorerna på displayen att den mest vänstra lampan förblir grön. Blinkar den vänstra lampan då är batteriet nästan slut. Under pågående laddningen visar lamporna laddningens fortgång.



Backfunktion

Backfunktionen aktiveras genom att trampa baklänges. Inom några sekunder aktiveras motorn och börjar cykeln åka bakåt med cirka 2 km/h. Åkningen bakåt fortsätter så länge man trampar baklänges.



Låt dig inte överraskas av motorn. Om man till exempel står och väntar vid ett trafikljus och leker lite med pedalerna och trampar bakåt några varv, då kan backfunktionen aktiveras oavsiktligt och kommer cykeln att rulla bakåt.

Centralt betjänat belysning

Cykeln är utrustad med centralt betjänat belysning, varvid belysningen aktiveras automatiskt så fort elektromotorn aktiveras. Vidare instruktioner hittar Ni i kapitlet "innan användning".

Övriga funktioner

Smartdisplayen har en automatisk dimmfunktion. Lampornas styrka minskas automatiskt när det blir mörkt.

Laddning av batteriet

För att få optimala konditioner och kapacitet rekommenderar vi att laddningen av batteriet sker inomhus vid rumstemperatur.



Använd laddaren endast vid temperaturer mellan 0 och 35 grader.

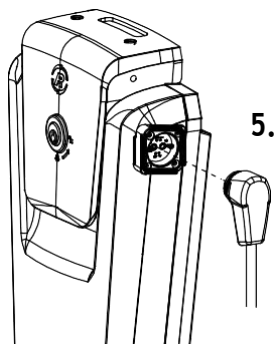
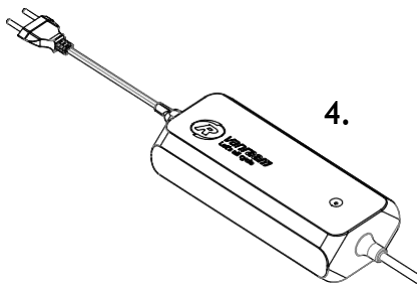
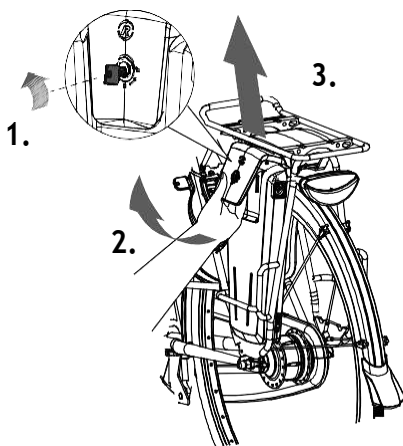
För att ladda batteriet:

1. Lås upp batteriet genom att vrida nyckeln ett kvarts slag.
2. Dra fram handtaget.
3. Dra ut batteriet ur behållaren.
4. Ta med batteriet. Koppla först laddaren till ett el-uttag. Den gröna lampan tänds. Laddaren är nu redo att användas.
5. Koppla **sedan** laddarens konnektor till batteriet. Den röda lampan tänds nu och batteriet laddas.



OBS! Är batteriet inte kopplat ordentligt då är fortfarande den gröna lampan tänd (stand-by mode). Om kontakten inte blir bra; koppla bort laddaren från el-uttaget och gör rent laddarens konnektor (den som kopplas till batteriet) med en torr trasa.

6. Beroende på batteriets status uppgår laddningstiden till 2,5 timmar.
7. Så fort batteriet är laddat tänds den gröna lampan igen. Ta **först** loss konnektorn från batteriet.
8. Koppla **sedan** loss laddaren från el-uttaget.

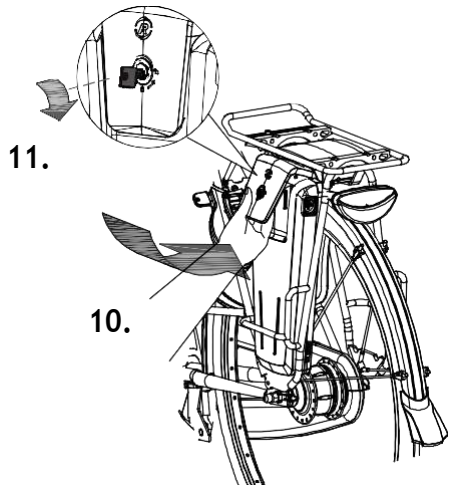
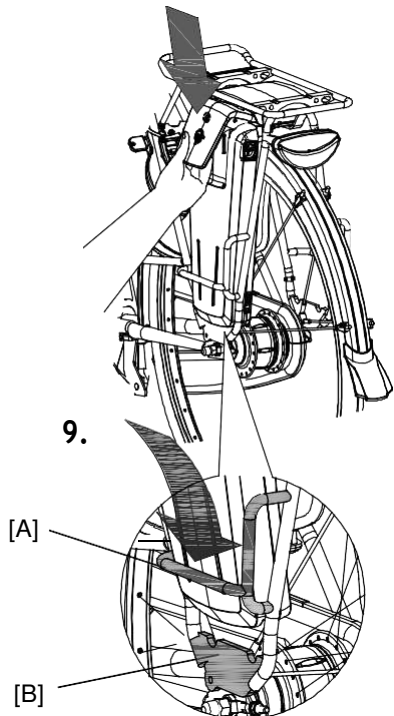


9. Sätt tillbaka batteriet i behållaren.
Skjut in batteriet bakom skenan [A].
Tryck ner batteriet ordentligt i sätet[B].
10. Dra upp handtaget och tryck batteriets ovansida mot kontrollenheten.
11. Stäng sedan handtaget igen och lås batteriet.

Eventuellt kan batteriet laddas medan det sitter kvar i behållaren.



Det är bättre för batteriet att kompletteringsladdas än att vänta med att ladda tills batteriet är helt slut.



Laddare:

LED indikator	Status
Grön	Stand-by
Röd	Laddar
Grön	Laddningen är klar, batteriet är fullt
Röd, blinkar	Säkerhetsvarning. Kan bero på: Polförväxling, Kortslutning, Överföretning, Överström, Överspänning.



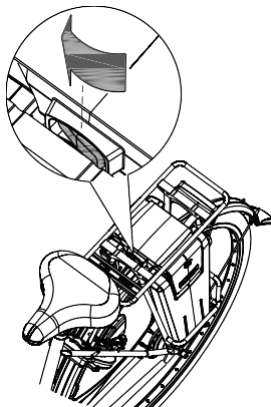
Det är bättre för batteriet att kompletteringsladdas än att vänta med att ladda tills batteriet är helt slut. Ställ inte undan cykeln med ett halvt urladdat batteri!

Extra batteri (tillval)

Cykeln kan utrustas med ett extra batteri. Så fort det påkopplade batteriet är slut kan man växla över till det extra batteriet.

Tryck brytaren under pakethållaren till höger för att koppla på batteriet som är placerat på höger sida.

Trycker man brytaren till vänster så blir batteriet på vänster sida påkopplat i stället.



Batteriets “Deep sleep mode”

När batteriet nästan är slut och inte har använts på en vecka så går batteriet in i så kallad “deep sleep mode”. I det här läget använder batteriet så lite energi som möjligt för att förlänga batteriets livslängd.

När batteriet är i “deep sleep mode” kan den inte användas. För att avaktivera “deep sleep mode” trycker man bara på på/av-knappen, batteriet kommer i användningsläge då igen. Det är bäst att ladda batteriet först efter att den har varit i “deep sleep mode”.

Möjliga störningar

- Det går inte att sätta på systemet:
 1. Kontrollera om batteriet är kopplat rätt.
 2. Kontrollera om brytaren under pakethållaren är tryckt mot den sidan som batteriet sitter monterat.
 3. Kontrollera batteriets status. Ladda vid behov.
 4. Om ovanstående inte löser problemet, ta då kontakt med Er återförsäljare.
- Batteriets LED-lampor börja blinka:

Motorn kan vid långvarig hög belastning bli överförhettat. Systemet kommer då som säkerhetsåtgärd automatiskt att begränsa effekten och nivån på assistansen.

 1. När systemet automatiskt går in i skyddsläget på grund av överförhettning kan man fortsätta cykla, dock får man mindre assistans.
 2. När systemet inte längre är överförhettat blir assistansnivån automatiskt återställd och slutar indikatorerna blinka.
- Displayens LED-lampor börja blinka:

Detta är en indikation på en motorstörning. Ta då kontakt med Er återförsäljare.
- När en röd LED-indikator på laddaren börjar blinka; koppla ur laddaren från el-uttaget och använd inte laddaren och batteri. Ta kontakt med Er återförsäljare.

Säkerhetsåtgärder laddare.

- Ladda med den med-levererade laddaren endast Van Raam Li-Ion batterier. Koppla laddaren endast till ett godkänd el-uttag (220-240 Volt AC 50-60 Hz). När laddaren inte används, dra då ur laddaren ur el-uttaget.
- Laddaren får endast användas av personer som har läst denna bruksanvisning och har gjort sig bekant med det rätta sättet att använda laddaren. Låt inte barn använda / leka med laddaren.
- Laddaren är designat för att användas i en dammfri, torr och ventilerat omgivning. Laddaren ska inte utsättas för fukt eller direkt solljus. Håll laddaren ren och torr.
- Ladda aldrig batterier som känns varma. Batteriet ska vara på rumstemperatur när det laddas. Sluta omedelbart laddningen om batteriet blir ovanlig varm (>40°C).

OBS! Laddaren kan och får bli varm när laddning pågår, till cirka 50 grader. Känn först försiktigt om man tar upp laddaren innan man tar tag i den. Vid höga temperaturer kan beröring leda till hudirritationer och en skräckreaktion.

- Använd inte laddaren om denna uppenbarligen är skadat eller modifierat. Ta då kontakt med återförsäljaren. Försök inte laga laddaren och öppna aldrig höljet.
- Se till att kunna ha uppsikt över laddaren medan laddningen pågår. När laddningen är fullföljd; dra ur laddaren ur el-uttaget och ta loss konnektorn från batteriet.

Van Raams E-bike app är en gratis app som man kan använda för, under och efter cyklingen med Er van Raam cykel.

Med van Raam appen kan man koppla till smart-displayen genom en Bluetooth-koppling. Så fort smart-displayen är klar att koppla till Er smartphone blinkar LED-lampan kort blått.

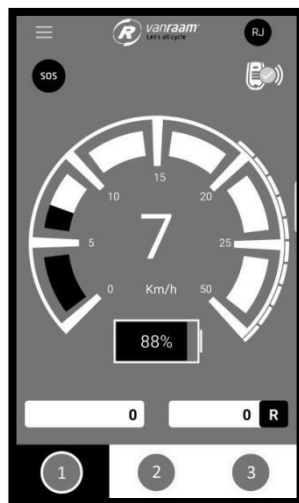
Man kan använda appen som luxe cykeldator för Van Raam cyklar med trampassistans. Dessutom har appen många andra användningsmöjligheter. Appens dashboard visar under cyklingen aktuell hastighet, total distans, den pågående dagsturens distans, batteristatus och strömförbrukning zien. För mer information finns det detaljöverblick som visar genomsnittlig hastighet, maximal hastighet, total distans, ström, batterietsstatus, trampkraften och trampfrequensen. .

Van Raam appen har även en funktion i vilken man kan påverka assistansstyrkan inom nivå 1, 2 och 3. De här inställningar anpassar man under "recepter".

Man kan även skicka ett SOS-meddelande i form av ett SMS med där i de exakta GPS-koordinator av platsen som man befinner sig på.

Appen finns att ladda ner gratis i både Google Play Store eller Apple App Store, söka bara på "Van Raam E-Bike app".

För mer information kan man gå in på Van Raams hemsida; www.vanraam.com.



Användning av mobiltelefon under cyklingen kan leda till farliga situationer.

Beröende på utrustningsnivån på Er cykel kan man använda nedan nämnda accessoarer. Extra accessoarer finns att köpa hos Er återförsäljare.

Sufflett

Suffletten ger passageraren skydd mot sol, regn och vind. Duken är vattenavvisande.



OBS! Se till att suffletten är monterat och uppspänt på rätt sätt innan cyklingen.



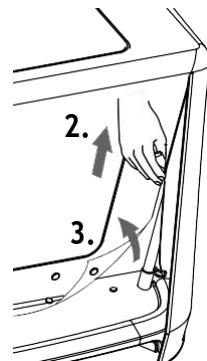
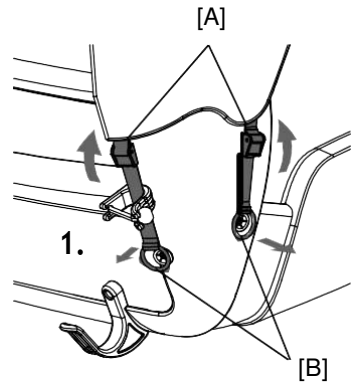
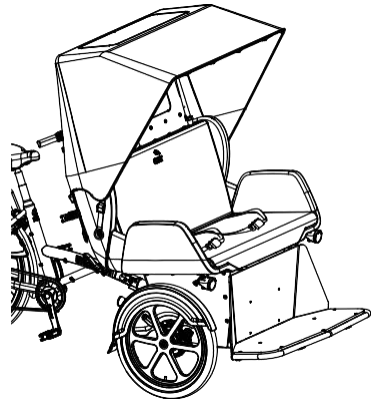
Se till att inte klämma fingrarna när man hanterar suffletten.



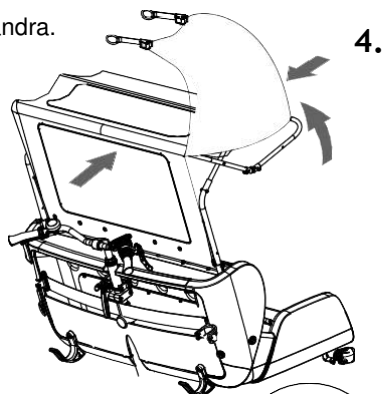
Tänk på att suffletten begränsar föraren sikt på vägen och passagerare.

Suffletten kan enkelt vikas ihop och läggas undan genom att följa följande steg:

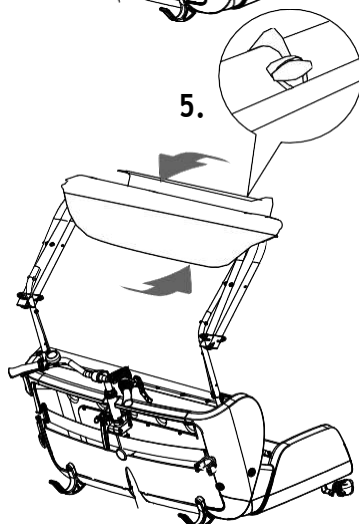
1. Spänn upp de 4 remmarna genom att öppna locken [A]. Ta sedan loss öglorna från de runda krokarna [B].
2. Öppna dragkedjorna på sufflettens baksida.
3. Håll tag i sufflettens framsida för att undvika att den faller framåt, lossa tryckknapparna på baksidan.



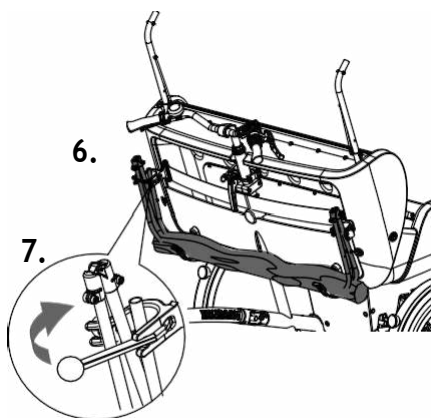
4. Lägg upp sidorna och vik de 3 byglarna mot varandra.



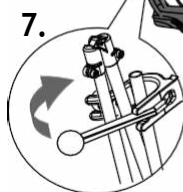
5. Vik baksidan runt rören och taket så man får ett fint runt paket och sätt fast detta med gummibanden.



6. Ta loss den övre delen av suffletten och lägg denna i krokarna på bänkens baksida.

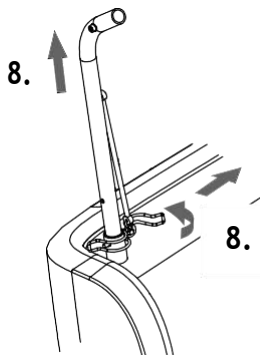


7. Sätt på båda sidor fast med gummibanden runt rören.



8. Ta sedan de 2 återstående rören ur sitt fäste genom att öppna sprinten och dra upp de.
9. Lägg dessa 2 rör i förvaringsfacket på bänkens baksida.

För att återmontera suffletten; följ dessa steg i omvänd ordning.



Om det har regnat, låt suffletten torka innan man vikar ihop och lägger undan den.



Vid rekommenderar att inte använda sufflett vid vindstyrka över 4 Bft.



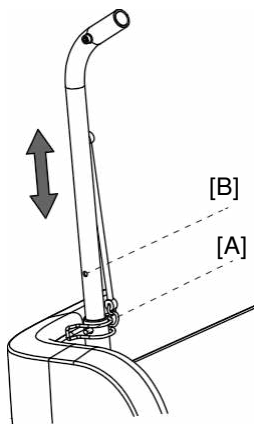
Använd inte sufflettens monteringsäten och krokar för andra ändamål.

Suffletten kan monteras i 2 olika höjder, anpassa gärna efter passagerarnas längd.

För den höga monteringen; sätt sprinten i de böjda rören i understa läget [A]. För den lägre positionen; sätt in sprinten i det översta läget [B].



Ställ först in suffletten i rätt höjd och spänn sedan upp duken.



Tekniska specifikationer

Längd (cm)	232
Bredd (cm)	111
Höjd (cm)	117
Instegshöjd förare (cm)	45
Längd insidan ben förare (cm)	80-95
Sittbredd passagerarna (cm)	100
Framhjul	20"
Bakhjul	26"
Vikt (kg)	cirka 97
Max. last pakethållare (kg)	20
Max. last förvaringsfack framsida (kg)	5
Max. last förvaringsfack baksida (kg)	5
Max. vikt förare (kg)	120
Max. samlat vikt passagerarna (kg)	200
Bromsar, framhjulen	Skivbromsar
Bromsar, bakhjulet	Fälgbroms

Underhåll och inställningar hemma

Här nedan följer instruktioner för underhållet och inställningar som ägaren/ användaren själv regelbundet kan utföra, för att hålla cykeln i bra skick.

Rengöring

Ramen kan rengöras enklast med en fuktig trasa. För extra smutsiga ställen kan man använda ett mildt rengöringsmedel.

Hjulen kan rengöras med en fuktig borste. OBS! Det ska vara en relativ mjuk borste. Man får absolut inte använda stålborste. Handtagen, sadeln och sittdelen kan rengöras med vatten och ett mildt rengöringsmedel.



Använd ingen högtrycks- eller ångtvätt!

Rengöring av dynor

Dynorna är avtagbara och kan rengöras. Ta ut dynorna ur klädseln för att kunna tvätta klädseln. Man får tvätta klädesln i tvättmaskin, på högst 40 grader. wasmaschine wassen.

Rengöring av suffletten

Sufflettens duk kan rengöras med en fuktig trasa. För mycket smutsiga ställen kan man använda ett mildt rengöringsmedel. Låt duken torka ordentlig innan man viker ihop suffletten och lägger undan den.

Det rätta smörjmedlet

Kedjan ska rengöras och konserveras med jämna mellanrum, ungefär var tredje månad. Använd endast speciellt kedjefett eller teflonspray. Detta är det enda sättet att se till att kedjan fortsätter gå lätt, förblir vattenavvisande och inte rostar.

1. Gör ren kedjan med en trasa.
2. Behandla kedjan med kedjefett eller teflonspray.
3. Torka bort det överflödiga medlet.

Övriga delar bör INTE behandlas med smörjmedel.

Det rätta däcktrycket

Se innan varje tur till att man har rätt tryck i däcken. Tänk på att däcken är försedda med bilventiler. Det rätta däcktrycket står på däckens sida.

Cykelinspektion

Det är nödvändigt att cykeln minst en gång per år blir inspekterat och genomgången av en återförsäljare eller godkänd verkstad för att garantin fortsatt ska gälla. Använd blanketten för "service, underhåll och modifikationer" längst bak i denna bruksanvisning för att dokumentera gjorda arbeten. Första inspektionen/service ska ske efter 200 kilometer eller 2 månader.

I fall av funktionsfel eller defekter ska återförsäljare eller verkstad kontaktas genast för åtgärd.

Utbyte av delar som är viktiga för cykelns, förarens och passagerarnas säkerhet ska endast utföras av återförsäljare eller godkänd verkstad. Detta gäller till exempel ram; bromsar, belysning, styre, framgaffel och drivning.

Om ägaren/användaren ändå själv byter ut komponenter, eller låter detta göras på en icke-godkänd verkstad, är ägaren/användaren själv ansvarig för skador som uppstår på sak eller person till följd av de felaktigt monterade delar/komponenter.

Använd endast Van Raam reservdelar, dessa kan köpas hos återförsäljaren. Vid behov kan återförsäljare ge instruktioner gällande underhåll och enklare reparationer.

Reparation och underhåll hos återförsäljare/verkstad

Kontrollera vid en serviceinspektion alltid bromsar, fälgar, belysning, kedjespänningen och ekrar.

Kontrollera även däcktrycket och däckmönstret. Mönsterdjupet ska vara minst 1 mm. Slitna däck och delar, och eventuellt defekta delar ska bytas ut. Kontrollera och parkeringsbromsens verkan. Med påslagen parkeringsbroms får cykeln inte rulla iväg om föraren och passagerarna är påstigna.

Till slut ska även fjädringen på framsidan kontrolleras. Kontrollera om alla bultar sitter fast ordentligt. Se även efter om det finns vertikalt glapp på fjädringen. Om så är fallet då ska fjädringen inspekteras mer ingående.

Kontroll av fälgar

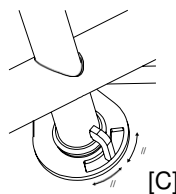
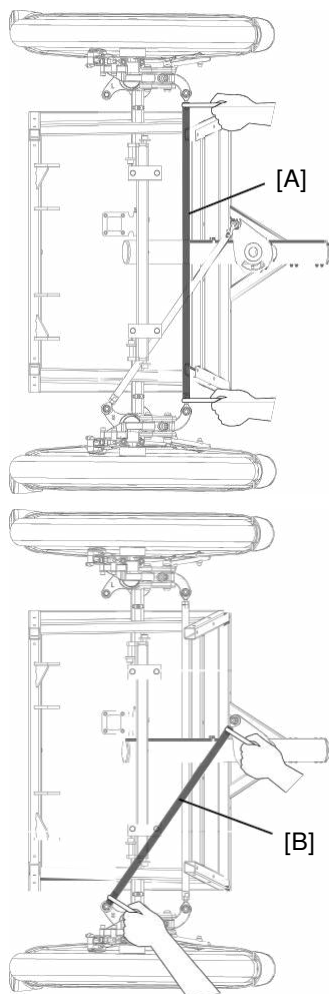
Eftersom bromsverkan av den bakre fälgbromsen är beroende av både fälg och broms är det viktigt att inte bara inspektera bromsklossarna men även fälgens kondition. Finns det små skador på fälgens kant och vid ekerfästen, eller uppträder deformation av fälgen vid för högt däcktryck, då är det tecken på att fälgen har slitits hårt. I så fall bör fälgen bytas ut. Om så inte görs riskerar bromsverkan att minska avsevärd, med möjligtvis farliga situationer till följd. I värsta fall kan fälgen brytas under cyklingen, en potentiell mycket farlig situation.

Reparationer, underhåll och modifikationer får endast utföras med Van Raams egna reserdelar.

Justera styrningen

För optimal styrning och minimal slitage på däckan är det viktigt att styrningen är inställt på rätt sätt.

1. Lossa både vänster- och höger mutter på styrstången [A].
OBS! Den ena muttern har vänstergänga, den andra har hörgänga.
2. Snurra sedan på styrstången för att ändra hjulens position i förhållande till varandra. Hjulen ska vara exakt parallella.
3. Dra sedan åt muttrarna igen.
4. Lossa sedan de två muttrarna på styrstång [B]. **OBS!** Den ena muttern har vänstergänga, den andra hörgänga.
5. Se till att styrstången sitter i mitten på styrplattan [C].
6. Snurra sedan på styrstången så att hjulen står rak när styrstången står i mitten på styrplattan.
7. Dra sedan åt muttrarna igen.
8. Justera till slut själva styret. Se till det står rakt när hjulen står i läget för körning rakt fram.
9. Kontrollera sedan om cykeln rullar lätt, utan motstånd och friktion i sidled på däckan.



Återvinning

När cykeln har nått slutet på sin livslängd kan den lämnas till återvinningscentralen. Man kan eventuellt ta kontakt med sin kommun för hjälp med bortforsling.

Återvinning av batteriet

Om batteriet är defekt eller om den av annan anledning inte används längre då bör den lämnas till återvinningscentralen.

Överlämning / försäljning

Om ni ska lämna över eller sälja Er cykel till en ny ägare är det viktigt att all teknisk dokumentation och extra-nycklar lämnas över till den nya ägaren, så att även den nya ägaren ska kunna använda cykeln på et säkert sätt.

Garantin gäller för alla fel och defekter på cykeln och dess delar, om det kan härledas till material eller fabrikationsfel.

Van Raam lämnar 5 års garanti på ramen, framgaffel och lackering. På alla övriga delar och komponenter lämnas 2 års garanti. Slitagedelar är undantagna. Garantin gäller vid normal användning och om service och underhåll är utförd såsom föreskriven.

OBS!

Såväl garanti som producentens produktansvar förfaller om instruktioner i denna bruksanvisning inte har följts, om det har utförts underhåll eller reparationer av icke-godkända verkstäder och om det har gjorts tekniska ändringar eller modifikationer med icke godkända (reserv)delar och utan godkännande från Van Raam.

Även cykelns CE-certifiering förfaller i ovannämnda fall. Icke giltig CE-certifiering kan leda till problem i försäkringsfrågor.

Ramnummret hittar ni på märkningen som har applicerats på ramen. Se bild.

Exempel:



Märkningens plats:



På ramen, mellan sadeln och nav.

För att garantin ska gälla ska Er Van Raam cykel servas enligt följande schema:.

Service:	Utförd: (datum)	Sign verkstad:
Service efter första 200 km eller 2 månader		
Service, 1 år efter leverans		
Service, 2 år efter leverans		
Service, 3 år efter leverans		
Service, 4 år efter leverans		
Service, 5 år efter leverans		

Vi rekommenderar att även efter år 5 att fortsätta med regelbunda servicetillfällen. Att inte fortsätta serva cykeln efter 5 år har inga följder mer för garantin, men på cykelns livslängd och användarnas säkerhet har det en positiv effekt.

Utförda modifikationer

Följande modifikationer har utförts:

Modifikation:

Utförd: (datum)

Utförd av:

OBS! Om det har gjorts modifikationer av en icke av Van Raam godkänd verkstad eller icke av Van Raam godkända delar har används, då förfaller garantin.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Här har ni utrymme att göra noteringar gällande cykelns underhåll och service

[illegible]

[illegible]

Grattis med Ert köp av en Van Raam cykel. Denna cykeln är producerad med yttersta nogrannhet. För att säkerställa att ni får en cykel i rätt kvalitet producerar Van Raam cyklarna i enlighet med ISO 9001:2008 kvalitetskrav. Van Raam har i det syftet blivit certifierat utav TÜV Rheinland Nederland B.V.

Man kan njuta optimalt av den här speciellt för Er tillverkade Van Raam cykel om cykeln ställs in för just Er och om anvisningarna i bruksanvisningen följs noga. Kom också ihåg de föreskrivna servicetillfällen, de borgar för långvarig cykelglädje.

För att kunna falla tillbaka på produktensgaranti är det viktigt att alltid fylla i service rapporten och blanketten för leverans. På denna blankett signerar återförsäljaren och ägaren/användaren även för att ägaren/användaren har tagit del av en instruktion angående cykelns möjligheter och funktioner, samt att ägaren/användaren har tagit emot Van Raams officiella bruksanvisning.

Att fylla i vid leverans

Cykelmodell:	
Ramnummer:	
Nyckelnummer:	
Levererat till:	
Återförsäljare:	
Ort:	
Datum:	
Signatur, cykelns användare:	Signatur, återförsäljare:
Återförsäljarens kontaktuppgifter:	