

Bruksanvisning

OPair



Innehållsförteckning

Kontaktuppgifter tillverkare	1
Konformitet	2
Inledning	2
Leverans	2
Indikation	2
Användning	3
Säkerhetsföreskrifter	3
Inställningar	5
Innan användning	10
Elektro Silent	17
Van Raam E-Bike App	26
Accessoarer	27
Tekniska specifikationer	31
Underhåll och inställningar hemma	31
Reparation och underhåll hos återförsäljare/verkstad	33
Inställningar genom återförsäljare/verkstad	34
Återvinning	36
Överlåtelse/försäljning till nya ägare	37
Garanti	37
Ramnummer	38
Servicelogg, modifikationer	39
Blankett för leveranskontroll	43

Kontaktuppgifter tillverkare

Van Raam
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld
Nederländerna

Tel. : +31 (0)315 257370
E-mail : info@vanraam.com
Internet : www.vanraam.com

Konformiteit

Van Raam förklarar som tillverkare att OPair-cykeln, som beskriven i denna bruksanvisning uppfyller kraven enligt standarden 2006/42/EG. Konformitetsförklaringen hittar man även på Van Raams hemsida.

Inledning

Denna bruksanvisning ger viktig information kring montaget och användning av Er van Raams cykel OPair. Vi ber Er att läsa denna bruksanvisningen noga innan Ni tar cykeln i bruk. Följ alltid instruktionerna såsom beskrivna i denna bruksanvisning.



LÄS NOGA

Leverans

Er leverans ska innehålla följande delar:

- Emballerat cykel
- Bruksanvisning(ar)
- Eventuell laddare (beroende på konfiguration)
- (extra) Nycklar

Kontrollera Er leverans direkt efter mottagande. I fall av skador eller en ofullständig leverans ber vi Er att omgående ta kontakt med Er återförsäljare.

Fyll vid leverans tillsammans med Er återförsäljare i blanketten "leveranskontroll" som finns på längst bak i denna bruksanvisning.

Indikation

OPair3 är avsedd för cykling tillsammans med barn eller vuxna som till följd av en funktionsvariation inte självständigt kan föra fram en cykel.

Cyklen är designat för normal användning på jämn och fast underlag. Med andra ord; cykeln är inte avsedd för off-road-användning. Vid användning ska man alltid iaktta den vid bruk av cykel brukliga försiktigheten. Man ska dessutom följa de säkerhetsföreskrifterna såsom beskriven i denna bruksanvisning. Vi vill även poängtera vikten av att alltid efterleva lokala föreskrifter för vad gäller deltagande i trafiken.

Cyklen är avsedd för 2 personer; 1 förare på sitsen och 1 passagerare rullstolsdelen. Föraren ska vara självständig mobil och får inte ha synsvårigheter eller andra begränsningar som påverkar möjligheten att föra fram en cykel på ett negativt sätt.

All annan användning, och skada som går att härleda till felaktig bruk kan sker under brukarens ansvar och kan inte tillverkaren ställas till svars för.

Säkerhetsföreskrifter

- Se till att cykeln är i bra skick innan varje användning. Kontrollera innan varje användning bromsarnas verkan, belysningens funktionalitet och om det finns tillräckligt med luft i däcken. OBS! Er cykeln är utrustat med auto-ventiler.
- Vi rekommenderar att alltid ha med en första-hjälpen-låda vid användning av cykeln, samt att föraren och/eller passagerarna har möjlighet att larma i nödfall. Det kan till exempel vara bra om en mobil telefon finns till hands.
- Lämna aldrig cykeln oövervakat när passagerarna sitter kvar på cykeln.
- Se till att sätta fast rullstolen på flaket. Cykling utan att rullstol är förankrat är farlig.
- Kontrollera regelbundet hjulens skick, sadelns och styrets fastsättning, samt om alla skruvförband fortfarande är intakt.
- Använd cykeln endast på jämn och fast underlag. Med andra ord; ingen off-road-användning.
- En trehjuling tippar lättare vid körning på och av från höjdskillnader, kör därför alltid så rak som möjligt upp och ner för höjdskillnader.
- Akta Er för att inte byxben eller andra lössittande klädesplagg fastnar i kedjan, hjul eller trampor.

- Använd för rengöring ingen högtryckstvätt eller ångtvätt.
- Använd parkeringsbromsen när man parkerar (och lämnar) cyklen. Säkra även med parkeringsbromsen när passagerarna ska kliva på eller av.
- Lämna aldrig cyklen olåst.
- Cykling utan passagerare gör att cykeln betar sig och känns annorlunda än när man har passagerarna med sig, det är viktigt att ta hänsyn till det.
- Se vid körning i nerförsbacke alltid till att inte hastighet blir farlig hög. Bromsa i tid och cykla med rimlig hastighet.
- Under graviditet ska man alltid vara extra försiktig då det finns en ökat risk för skador.
- Parkera cyklen helst inte i direkt solljus, vissa delar skulle då kunna få en temperatur som överstiger 41 grader, vilket kan kännas obehagligt och kan orsaka hudirritationer.
- Ta tid att vänja Er vid elektromotorns funktioner. Var alltid uppmärksam när man sätter igång elektromotorn och låt Er inte överraskas av plötslig effekt/drag från motorn.

Belastning

Den maximala tillåtna belastningen får inte överskridas. För exakt information; se informationen kring belastningen i kapitlet "tekniska specifikationer". Under tillåten belastning räknas den totala belastningen, inklusive eventuell last/bagage som användarna har med sig.

Se till att inte den maximala belastningen för pakethållaren överskrids, den är begränsat på 20 kilo. Det är inte tillåten att transportera passagerare på cykelns pakethållare.

Skadade eller slitna delar

Byte och reparation av delar (ram, framgaffel, belysning, bromsar, andrivning och styret) skall **alltid** göras av återförsäljaren eller en av återförsäljaren godkänd verkstad. Om inte ovan regel följs, förfaller garantin och blir cykelns ägare själv ansvarig för skada.



Säkerhetsrelaterade delar ska **alltid** bytas så fort de tappar sin funktion.

Inställningar

Innan man börjar använda cyklen ska denna ställas in efter förarens längd, de är viktigt för att kunna cykla säkert. Särskilt sadeln och styret ska ställas in rätt.



Lyckas man inte få till en optimal cykelposition, ta då kontakt med återförsäljaren eller verkstaden för att få hjälp.

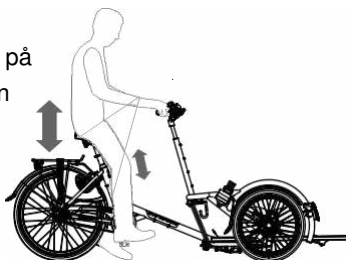
Bromsarna är korrekt inställda vid leverans och får inte modifieras eller ändras annat än av befogad tekniker i samband med service.



Se till att inte klämma fingrarna när man ställer in cyklen, sadeln och styret.

Sadelhöjd

Man ställer in sadelhöjden korrekt genom att sätta sig på sadeln och ha en fot på pedalen i understa läget. I den situationen ska benet var rak, utan att man behöver sträcka ut sig.



För att ändra sadelns höjd:

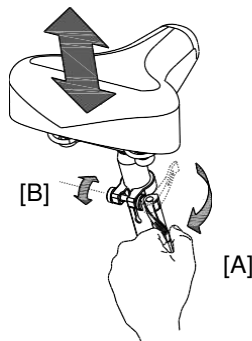
1. Öppna snabbkopplingen [A].
2. Skjut sadeln till rätt höjd.
3. Stäng snabbkopplingen.



Se till att snabbkopplingen sitter så att man inte hakar upp sig på den!



Om snabbkopplingen är för lätt att stänga är klämkräften för låg. Öppna kopplingen, och vrid åt muttern [B] lite. Om man behöver använda för mycket kraft för att stänga kopplingen, då ska man lossa muttern lite.



Sadelröret får **INTE** dras ut längre än till markeringen. Annars går röret inte tillräckligt mycket ner i ramen och finns risk att sadeln lossnar, vilket kan orsaka skador.

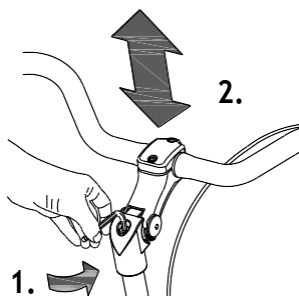


Styrets höjd

Styrets höjd har stor påverkan på körkomforten. Denna avgör trycket på handlederna och ryggens position. Den bästa positionen avgör man själv i praktiken.

För att justera styret:

1. Vrid loss skruven några slag med en sexkantnyckel.
2. Skjut in styrröret till rätt höjd och skruv sedan åt ordentligt igen.



Styrröret får **INTE** dras ut längre än till markeringen. Annars går inte röret ner tillräckligt långt i ramen och riskerar styret att lossna, vilket kan orsaka fara och skador.

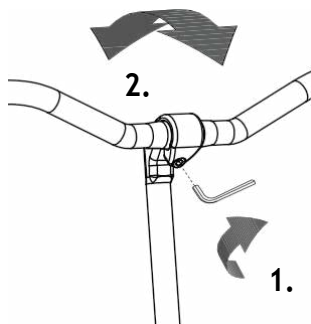


Styrets vinkel

Man kan vinkla styret. Det påverkar avståndet mellan styret och överkroppen. Avgör själv i praktiken vad som känns med komfortabel.

För att vinkla styret:

1. Dra loss skruven några varv med en sexkantsnyckel.
2. Sätt styret i önskat vinkel och dra åt skruven igen.

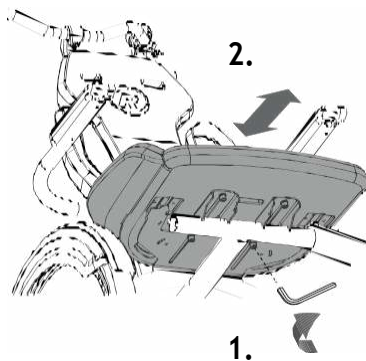


Sittdjup

Ställ in sittdjupet så det passar passageraren.

Ta följande steg:

1. Dra loss de 4 skruvarna några varv med en sexkantnyckel.
2. Skjut sitsen till den önskade positionen och dra sedan åt de 4 skruvarna igen.



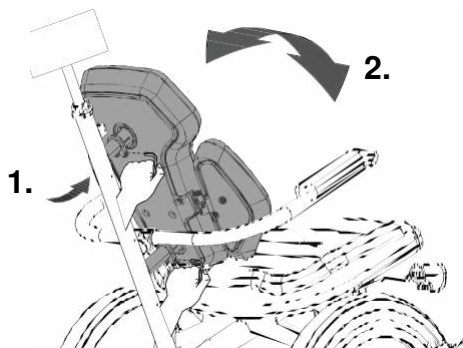
Stolens ryggstöd

Ställ in ryggstödet och sidostöden så att passageraren får bäst komfort.

Ställ in ryggstödet i önskat vinkel.

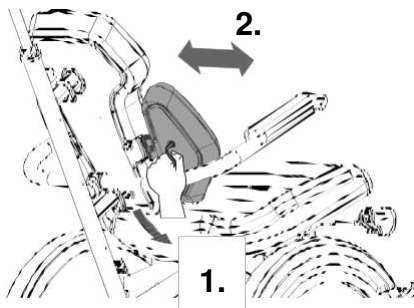
Ta följande steg:

1. Dra loss skruven av den översta och/eller understa bygel med en sexkantsnyckel, några varv räcker.
2. Vrid ryggstödet så att passageraren sitter bekvämt. Dra sedan åt skruvarna igen.



Ställ sedan in sidostöden i bredden. Ta följande steg:

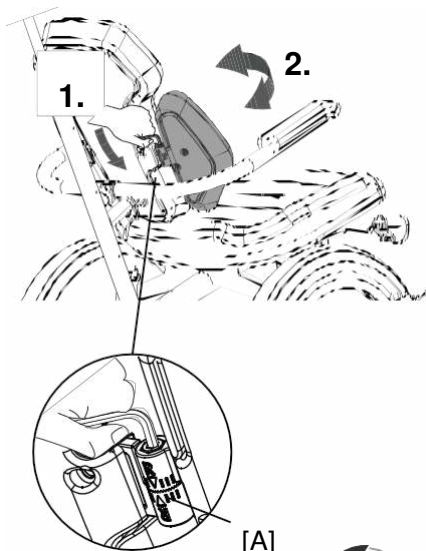
1. Dra loss de 2 skruvarna mot ryggstödet och de 2 skruvarna mot sidostödet med en sexkantsnyckel, några varv räcker.
2. Skjut sidostöden i rätt position så att det passar passageraren. Dra sedan åt skruvarna igen.



Ställ slutligen in sidostödets vinkel.

Ta följande steg:

1. Dra loss skruven några varv med en sexkantsnyckel.
2. Vinkla in stödet mot passagerarens kropp så att passageraren sitter bekvämt. Dra sedan åt skruven igen.



Det finns en markering som anger sidostödets "neutrala" läge. Det underlättar för att sätta stöden i exakt samma position.

Fotstöden

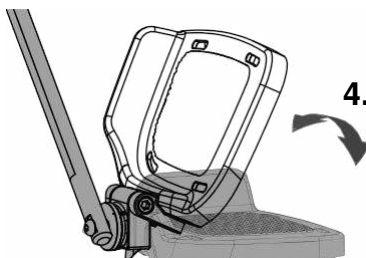
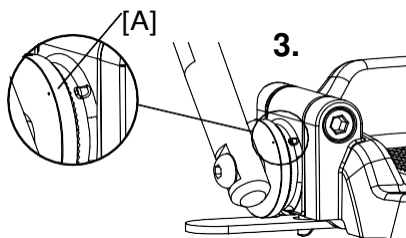
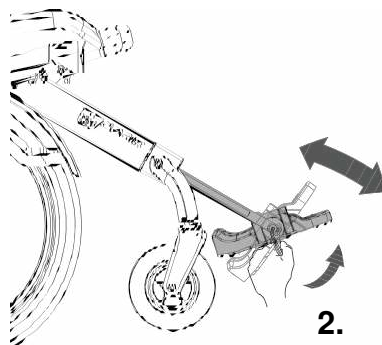
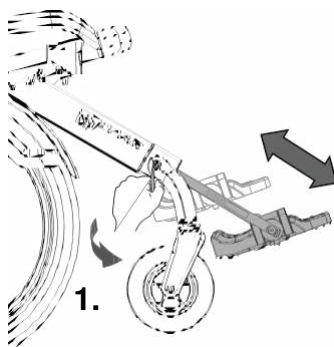
Ställ in fotstödens position och vinkel så att det passar passagerarens längd.

1. För att ställa fotstöden i rätt höjd, kontrollera först om stöden redan sitter på rätt höjd. Den rätta höjden beror på passagerarens benlängd. För att justera; dra loss skruven några varv med en sexkantsnyckel. Fotstöden kan nu skjutas in eller ut och ställas i rätt läge. Se till att underbenet står ungefär under en 90-graders vinkel i förhållande till lårbenet. Dra sedan åt skruven igen.

2. För att ställa in fotstöden i rätt vinkel: dra loss skruven några varv med en sexkantsnyckel. Sätt sedan stödet i rätt vinkel så att passagerarens sitter bekvämt. Dra sedan åt skruvarna igen.

3. En markering anger det "neutrala" läge [A], så kan man lättast se när fotstöden står i exakt samma läge.

4. Vid på- och avstigning kan man fälla upp fotstöden för att underlätta.

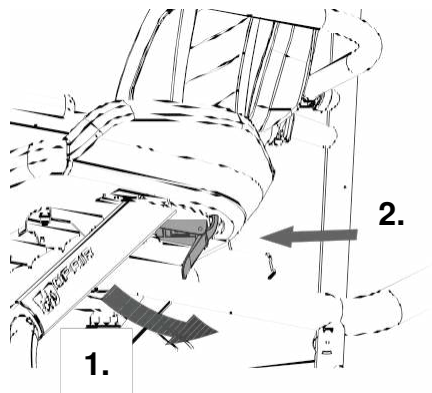
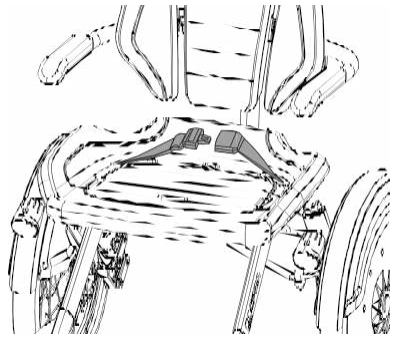


Stolens höftbälte

Dra bältet runt passagerarens kropp och sätt fast denna i kopplingen. Genom att trycka på den röda knappen släpper man loss bältet igen ur kopplingen.

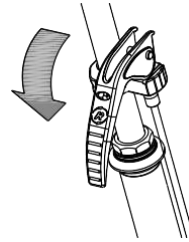
Ställ in bältets längd så den passar passagerarens genom att ta följande steg:

1. Öppna bältesklämman på stolens undersida.
2. Dra åt bältet så att den sitter bra runt passagerarens kropp, stäng sedan bältesklämman igen.



Parkeringsbroms

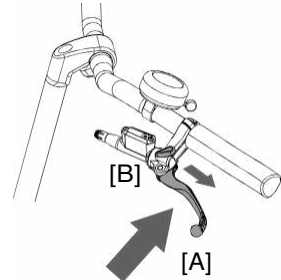
Använd alltid den mekaniska parkeringsbromsen när man parkerar cykeln och lämnar denna.



Vid av- och påstigning av passagerare ska man använda den hydrauliska parkeringsbromsen.

För att aktivera den hydrauliska parkeringsbromsen:

Dra åt vänster bromshandtag [A] och vrid klack [B] för att låsa bromshandtaget i sin position.



Försök alltid att parkera på ett plant underlag. Cykeln får aldrig parkeras på ett lutande plan som lutar mer än 6 grader.

Belysning

Vanligtvis går det att aktivera belysningen manuellt och ställa in olika lägen. När cykeln är utrustad med Silent Elektromotor kommer dock belysning att aktiveras automatiskt när motorn aktiveras.

Nedan följer en beskrivning av både den manuella inställningsmöjligheter och de när man har centralt kopplat belysning genom elektrosystemet.

Manuell inställd framlampa

Framlampan har en brytare med 3 lägen; **På/Av/Auto**.



Genom att trycka 1 gång på brytaren tänds lampan, trycker man 1 gång till hamnar lampan i läget "Auto" (en grön LED-lampa blinkar 5 minuter), trycker man sedan ytterligare 1 gång så är lampan av igen.

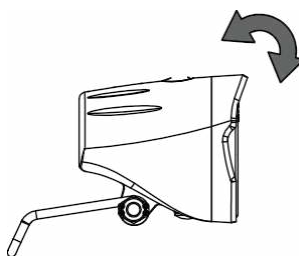
Auto "på" funktion:

Framlampan tänds (när denna står i "auto"-läge) automatiskt när det blir mörkt OCH cykeln är i rörelse.

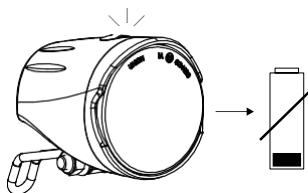
Auto "av" functie:

De Framlampan släcks igen när det blir ljust eller när cykeln har stått stilla i 4.5 minuter. Först blir ljusskenet svagare, cirka 30 sekunder senare sedan släcks lampan helt.

Ställ in framlampan så att ljusskenet hamnar cirka 10 meter framför cykeln.



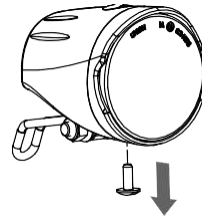
Nedanföör brytaren sitter en batteri-indikator, denna blir röd när batterierna nästan är slut, byt då batterierna så snabbt som möjligt.



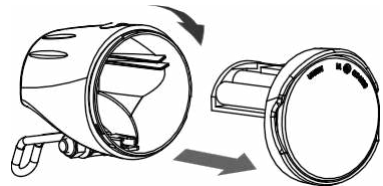
Lampan levereras inklusive 4 stycken redan monterade AAA-batterier.
Innan första användningen ska en plastremsa (som skyddar batterierna) tas bort.

Följ följande steg för att byta batterierna:

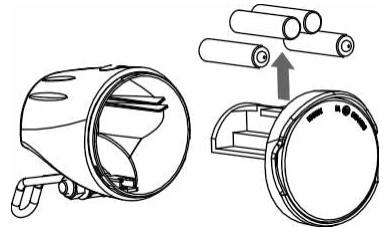
1. Ta bort skruven på lampans undersida.



2. Ta av glaset genom att vrida det något och sedan dra framåt.



3. Byta ut batterierna (1,5V - 1500 mA) och montera glaset åter. Sätt sedan in skruven igen.



OBS! Byt läge på belysningen endast när man står still, att göra det under cyklingen kan leda till farliga situationer. Vår rekommendation är att ha belysningen i läget "Auto".

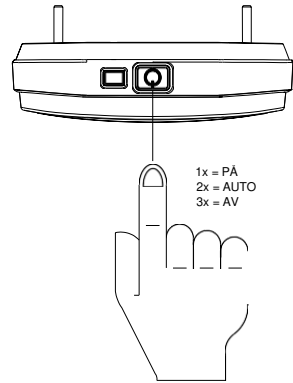
Manuellt bakljus

Bakljuset har en brytare med vilken man kan välja de 3 olika lägen, **Av-Auto-På** . Inställningen sker i denna följd:

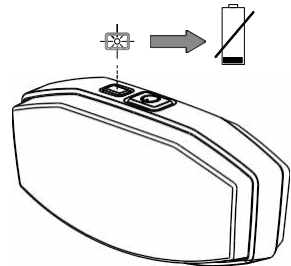
Trycka 1 gång = belysningen är på.

Trycka 2 gånger = belysningen står på läget "Auto"

Trycka 3 gånger = Belysningen är av.



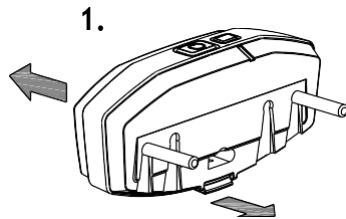
I läget "Auto" tänds eller släcks belysningen automatiskt med hjälp av ljus- och rörelsesensorerna. När ingen rörelse detekteras släcks belysningen efter ett litet tag.



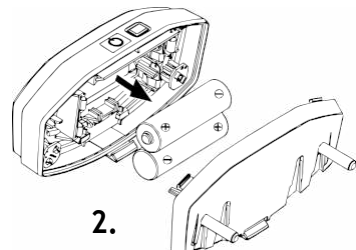
Belysningen är batteridrivnen. Så fort batterierna nästan är slut börjar en liten LED-lampa ovanpå belysningshuset blinka, bytt då batterierna så snabbt som möjligt.

Man byter batterierna på följande sätt:

1. Ta bort glaset genom att trycka på klacken på undersidan.
2. Bytt ut batterierna (1,5 V - 1500 mA) och montera glaset åter.



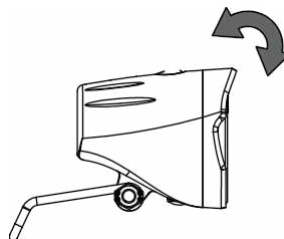
Batterier är miljöbelastande. Följ de lokala föreskrifter gällande återvinning.



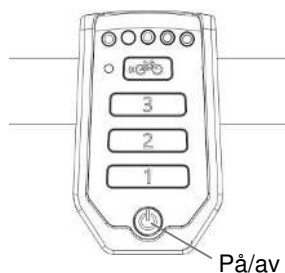
Centralstyrd belysning

Om cykeln är utrustad med motor är den central styrda belysningen kopplat till elektrosystemet. Belysningen tänds automatiskt när elektrosystemet och motorn aktiveras.

Ställ in framlampan så att ljusskenet hamnar ungefär 10 meter framför cykeln.



Man kan slå på belysningen manuellt genom att trycka snabbt och kort på "på/av"-knappen på displayen eller på själva lampan. Lampan släckas automatiskt igen när elektrossystemet avaktiveras.



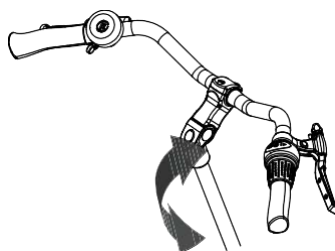
Se till att det alltid finns ett batteri på cykeln när man ska cykla i mörkret.

När batteriet nästan är slut kommer motorn inte att ge trampassistans längre, den centralstyrda belysningen fungerar då dock fortfarande på restströmmen i batteriet.

Växlar

Er cykel har 8 växlar. Man byter växel genom att vrida på växelhandtaget. Det är viktigt att **INTE** trampa medan man växlar.

Tillval: OM cykeln är utrustad med elmotor ska man däremot fortsätta trampa medan man byter växel.



OBS! Byt inte växel stillastående och trampa sedan baklänges, kedjan kan då hoppa av.

Kontrollera innan varje tur:

- a. Bromsarna (även parkeringsbroms)
- b. Däcktrycket
- c. Belysningen
- d. Att inga delar på cykeln sitter lösa.
- e. Att batteriet är tillräckligt laddat (tillval)

Ta kontakt med Er återförsäljare eller verkstad när ni konstaterar fel på cykeln.

Såsom med alla mekaniska saker är cykeln utsatt för slitage och hög belastning. Om en komponent går sönder kan det ge upphov till farliga situationer som kan leda till skador på cykeln, föraren eller passageraren. All förekomst av missfärgningar, repor eller små brott i tyngt belastade delar av cykeln är en indikation på att delarna kan behövas bytas.

Att tänka på medan man cyklar

Efter att man har ställt in cykeln på föraren längd kan man börja använda cykeln.



OPair är en trehjuling, tänk på att en trehjuling betar sig annorlunda än en tvåhjuling.

Träna framförallt med att svänga och att bromsa innan man cyklar med passagerare på flaket. En trehjuling kan reagera annorlunda än vad man är van vid och räknar med. Det kan till exempel hända att framhjulet på "insidan" lyfter från marken när man svänger karpt för snabbt. För att motverka detta kan föraren luta sig "inåt" när man svänger.

En av bromshandtagen (oftast höger) styr frambromsen. Med frambromsen ska man vara extra försiktig, vid för kraftig bromsning kan framhjulen låsa sig och kan cykeln tippa framåt och leda till ett fall. Föraren ska därför vara noga med att bromsa doserat med frambromsen.



Träna med funktionen starthjälp och backfunktionen. Tänk på att inte av misstag aktivera starthjälp eller backfunktionen. Om man till exempel står och väntar vid ett trafikljus och leker lite med pedalerna och trampar bakåt några varv, då kan backfunktionen aktiveras oavsiktligt och kommer cykeln att rulla bakåt.



Höga hastigheter, körning på mycket ojämnt underlag och att ta svängar alldeles för snabbt och snävt kan leda till att cykeln **välter!**



Cykeln betar sig annorlunda när man cyklar utan passagerare. Öva därför även på att cykla utan passagerare.

Viktiga säkerhetsaspekter för föraren

- Cykla mycket försiktig under den första turen.
- Håll under cyklingen båda händer på styret och fötterna på pedalerna.
- Testa cykelns beteende med låg hastighet på ett lite ojämnare underlag, så lär man sig att reagera på cykelns och styrets rörelser under färd.
- Lär dig hur cykeln reagerar på kroppens lutning. Luta dig mot svängens insida.
- Små hinder ska köras över med enn begränsad hastighet (farthinder od.)
- Hinder som är högre än 5cm ska undvikas.
- Tänk på att man har en liten dold vinkel framför cykeln, man ser inte alltid vad som finns där.
- Undvik höga hastigheter i nerförsbackar. Bromsa tidigt och cykla med rimlig hastighet.

Silent elektrosystemet är en av Van Raam speciellt framtaget system för trampassistsans för specialcyklar. Silent systemet utmärker sig genom:

1. Enkel betjäning
2. Individuellt inställbart
3. Modern och effektiv software
4. Mycket starka elektromotorer
5. Högvärdiga och säkra batterier
6. Extrem stor pålitlighet

Silent systemet levereras som standard med inställningar som är anpassade för just din cykelmodell. I de flesta fall ger detta ett mycket doserbart och smidigt cykelbeteende med en bra kompromiss mellan nivå på assistans och räckvidd.

I speciella fall är ett anpassat cykelbeteende nödvändig, i de fall kan man ta kontakt med återförsäljaren för att få hjälp med individuella inställningar.

Funktioner

Elektromotorn har följande funktioner:

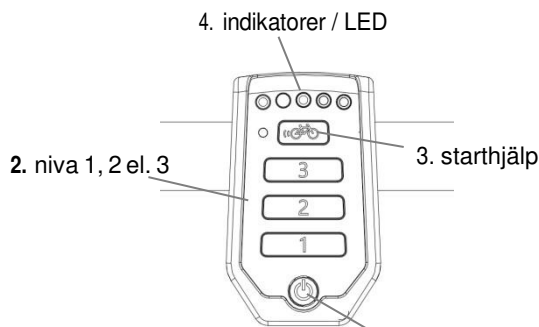
- Trampassistsans vid cykling
- Starthjälp
- Backfunktion
- Centralt betjänt belysning

1. På/av knapp

Med hjälp av på/av-knappen kan systemet kopplas på eller av.

- Koppla på: 1 kort tryck på knappen.
- Koppla av: håll knappen nertryckt i 2 sekunder.

När systemet kopplas på är motorn aktiverat i nivå 1.



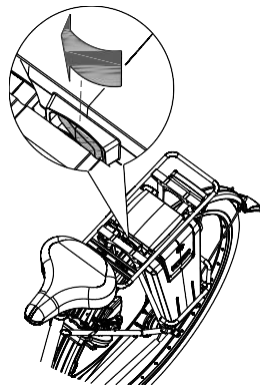
*Om systemet inte används, avaktiveras den automatiskt efter ett tag.
Detta sker för att spara batteriet.*



Stäng alltid av systemet innan på- och avstigning och när man leder cykeln.



Se till att switchen som sitter under pakethållaren alltid är intryckt på sidan batteriet sitter. Möjligtvis har switchen ett mellanläge, då är inget batteri valt.



2. Trampassistans nivå 1, 2 och 3

Med hjälp av assistansnivåerna 1, 2 och 3 kan man alltid få den assistansen man vill ha.

1. Låg assistans, maximal räckvidd.
2. Mellan assistans, mellan räckvidd.
3. Maximal assistans, midre räckvidd.

Man kan byta nivå under cyklingen.



Räckvidden är beroende på olika faktorer och påverkas starkt av; kapacitet och batterispänning, vald nivå på assistans, temperatur, vindstyrka, däcktryck, hastighet, förarens vikt, passagerarnas vikt, bagage, vilka växlar man använder, etc...

3. Starthjälp

Cykeln är utrustad med starthjälpfunktion. Med denna kan man få fart, upp till 6km/h och i högst 5 sekunder, utan att man själv behöver trampa. Man behöver trycka på knapp 3 för att aktivera funktionen, och hålla den intryckt. När man släpper och sedan trycker igen aktiveras funktionen på nytt. Om man trampar med fungerar funktionen, så länge man trycker i knappen tills man når en hastighet av högst 20 km/h.

Starthjälpfunktionen används för:

- Extra stöd vid igångsättning av cykling.
- Extra stöd vid cykling i branta uppforsbackar.



Vid en brant uppforsbacke kan man välja nivå 3 för trampassistans och samtidigt uppreparande trycka på knappen 5 sekunder i taget för maximalt stöd.

4. Indikatorer

Batteriets status återges av de färgade LED-ljusen i displayens ovkant. Alla fem kan lysa grönt, den längst till vänster kan även bli röd.



Batteriet är fulladdat. När batteriet används kommer antalet gröna lampor efterhand att minska.



När det är 2 gröna lampor kvar är batteriet cirka 50% laddat.

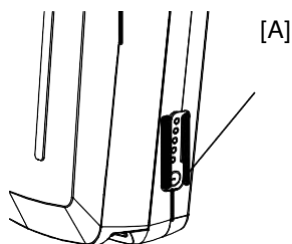


När bara den röda lampan lyser är batteriet nästan slut och behöver laddas eller bytas till ett batteri som är laddat.



När den röda lampan börjar blinka är batteriet så gott som slut och motorn kan inte användas längre. Däremot finns det tillräckligt med spänning kvar i batteriet för att belysningen ska fungera.

Även batteriet är utrustat med indikatorer som visar batteriets status om man trycker på knapp [A] te drukken. Skillnad mot indikatorerna på displayen att den mest vänstra lampan förblir grön. Blinkar den vänstra lampan då är batteriet nästan slut. Under pågående laddningen visar lamporna laddningens fortgång.



Backfunktion

Backfunktionen aktiveras genom att trampa baklänges. Inom några sekunder aktiveras motorn och börjar cykeln åka bakåt med cirka 2 km/h. Åkningen bakåt fortsätter så länge man trampar baklänges.



Låt dig inte överraskas av motorn. Om man till exempel står och väntar vid ett trafikljus och leker lite med pedalerna och trampar bakåt några varv, då kan backfunktionen aktiveras oavsiktligt och kommer cykeln att rulla bakåt.

Centralt betjänat belysning

Cykeln är utrustad med centralt betjänat belysning, varvid belysningen aktiveras automatiskt så fort elektromotorn aktiveras. Vidare instruktioner hittar Ni i kapitlet "innan användning".

Övriga funktioner

Smartdisplayen har en automatisk dimmfunktion. Lampornas styrka minskar automatiskt när det blir mörkt.

Laddning av batteriet

För att få optimala konditioner och kapacitet rekommenderar vi att laddningen av batteriet sker inomhus vid rumstemperatur.



Använd laddaren endast vid temperaturer mellan 0 en 35 grader.

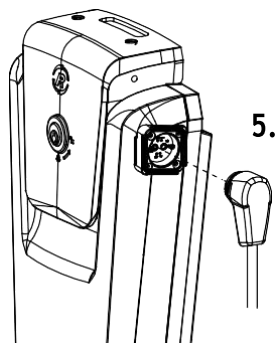
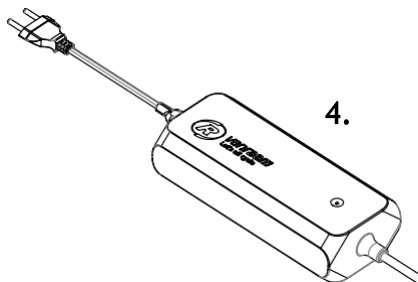
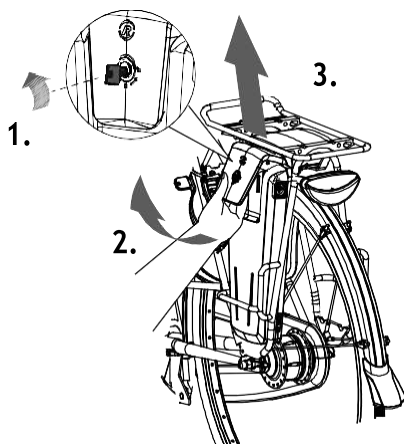
För att ladda batteriet:

1. Lås upp batteriet genom att vrida nyckeln ett kvarts slag.
2. Dra fram handtaget.
3. Dra ut batteriet ur behållaren.
4. Ta med batteriet. Koppla först laddaren till ett el-uttage. Den gröna lampan tänds. Laddaren är nu redo att användas.
5. Koppla **sedan** laddarens konnektor till batteriet. Den röda lampan tänds nu och batteriet laddas.



OBS! Är batteriet inte kopplat ordentligt då är fortfarande den gröna lampan tänd (stand-by mode). Om kontakten inte blir bra; koppla bort laddaren från el-uttaget och gör rent laddarens konnektor (den som kopplas till batteriet) med en torr trasa.

6. Beroende på batteriets status uppgår laddningstiden till 2,5 timmar.
7. Så fort batteriet är laddat tänds den gröna lampan igen. Ta **först** loss konnektorn från batteriet.
8. Koppla **sedan** loss laddaren från el-uttaget.

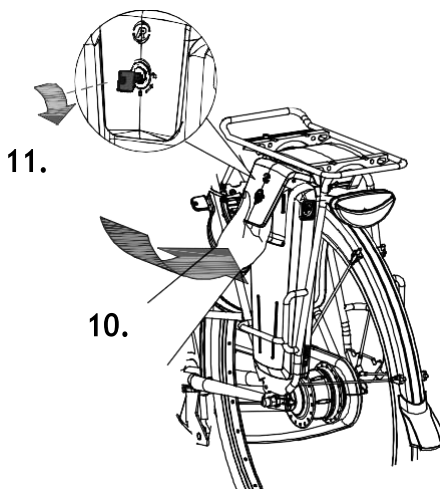
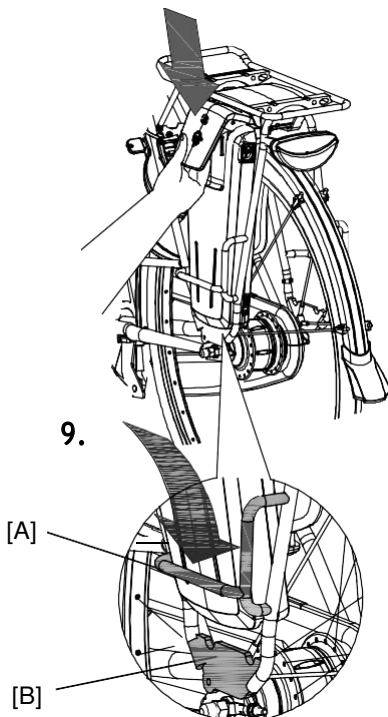


9. Sätt tillbaka batteriet i behållaren.
Skjut in batteriet bakom skenan [A].
Tryck ner batteriet ordentligt i sätet[B].
10. Dra upp handtaget och tryck batteriets ovansida mot kontrollenheten.
11. Stäng sedan handtaget igen och lås batteriet.

Eventuellt kan batteriet laddas medan det sitter kvar i behållaren.



Det är bättre för batteriet att kompletteringsladdas än att vänta med att ladda tills batteriet är helt slut.



Laddare:

LED indikator	Status
Grön	Stand-by
Röd	Laddar
Grön	Laddningen är klar, batteriet är fullt
Röd, blinkar	Säkerhetsvarning. Kan bero på: Polföväxling, Kortslutning, Överföhetning, Överström, Överspänning.



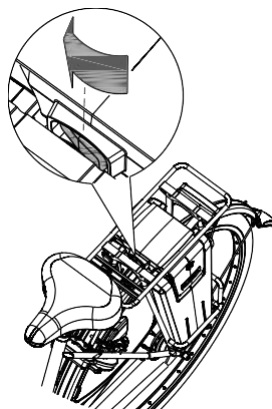
Det är bättre för batteriet att kompletteringsladdas än att vänta med att ladda tills batteriet är helt slut. Ställ inte undan cykeln med ett halvt urladdat batteri!

Extra batteri (tillval)

Cykeln kan utrustas med ett extra batteri. Så fort det påkopplade batteriet är slut kan man växla över till extra batteriet.

Tryck brytaren under pakethållaren till höger för att koppla på batteriet som är placerat på höger sida.

Trycker man brytaren till vänster så blir batteriet på vänster sida påkopplat i stället.



Batteriets “Deep sleep mode”

När batteriet nästan är slut och inte har använts på en vecka så går batteriet in i så kallad “deep sleep mode”. I det här läget använder batteriet så lite energi som möjligt för att förlänga batteriets livslängd.

När batteriet är i “deep sleep mode” kan den inte användas. För att avaktivera “deep sleep mode” trycker man bara på på/av-knappen, batteriet kommer i användningsläge då igen. Det är bäst att ladda batteriet först efter att den har varit i “deep sleep mode”.

Laddnings- och underhållstips gällande batteriet

- Ställ aldrig undan cykel med ett urladdat batteri. Vi rekommenderar att ladda batteriet så fort den är urladdat.
- Det är bäst att förvara batteriet när den är så pass mycket laddat att 3 till 5 lampor är tända.
- Kontrollera vintertid batteriets status minst en gång i månaden. Kompletteringsladda om batteriet är mindre än halvt laddat, mindre än 3 lampor tända.
- Förvara ocanvänd batteriet helst vid temperaturer mellan 5 och 20 grader, undvik högre och lägre temperaturer.
- Ladda inte batteriet i gassande sol och se till att inte ladda batteriet vid temperaturer under 5 grader.
- Använd laddaren endast i icke-fuktiga utrymmen inomhus, laddaren får inte blöta.
- Använd endast det med-levererade Van Raam batteriet.
- Ladda batteriet endast med den med-levererade laddaren.
- Batteriets och laddarens hölje får INTE öppnas. Vid problem behöver man kontakta återförsäljaren.
- Hantera batteriet varsamt, kasta eller tappa inte den. Ett tappat batteriet kan få skador både på höljet och på den invändiga tekniken, vilket kan leda till farliga situationer.
- När det uppträder en störning i cykelns elektriska system ska batteriet kopplas loss från cykeln.



Tänk på att batteriet och motorn vid lägre temperaturer (0°C och lägre) ger mindre assistans och att batteriet laddas ur snabbare. Även laddningen tar längre tid vid lägre temperaturer.



Alla batterier laddas ur efterhand, den här processen kallas för själv-urladdning. Ett batteri som är urladdat och inte blir återladdat, kan genom själv-urladdning hamna i ett djupt läge av urladdning. Detta kan orsaka skador på batteriet och göra det oanvändbart. Garantin förfaller i fall av djup-urladdning.



Tänk på att batterier slits efterhand. Slitagetär oundvikligt och beroende på flera faktorer, såsom användning, antalet laddningscykli och omgivningstemperaturen. Även om batteriet inte används kommer kapaciteten efterhand att avta. Ett slitet batteri kan användas, men räkna med att kapaciteten och där med räckvidden minskas.

Möjliga störningar

- Det går inte att sätta på systemet:
 1. Kontrollera om batteriet är kopplat rätt.

2. Kontrollera om brytaren under pakethållaren är tryckt mot den sidan som batteriet sitter monterat.
 3. Kontrollera batteriets status. Ladda vid behov.
 4. Om ovanstående inte löser problemet, ta då kontakt med Er återförsäljare.
- Batteriets LED-lampor börja blinka:
Motorn kan vid långvarig hög belastning bli överförhettat. Systemet kommer då som säkerhetsåtgärd automatiskt att begränsa effekten och nivån på assistansen.
 1. När systemet automatiskt går in i skyddsläget på grund av överförehettning kan man fortsätta cykla, dock får man mindre assistans.
 2. När systemet inte längre är överförehettat blir assistansnivån automatiskt återställd och slutar indikatorerna blinka.
 - Displayens LED-lampor börja blinka:
Detta är en indikation på en motorstörning. Ta då kontakt med Er återförsäljare.
 - När en röd LED-indikator på laddaren börjar blinka; koppla ur laddaren från el-uttaget och använd inte laddaren och batteri. Ta kontakt med Er återförsäljare.

Säkerhetsåtgärder laddare.

- Ladda med den med-levererade laddaren endast Van Raam Li-Ion batterier.
Koppla laddaren endast till ett godkänd el-uttag (220-240 Volt AC 50-60 Hz). När laddaren inte används, dra då ur laddaren ur el-uttaget.
- Laddaren får endast användas av personer som har läst denna bruksanvisning och har gjort sig bekant med det rätta sättet att använda laddaren. Låt inte barn använda / leka med laddaren.
- Laddaren är designat för att användas i en dammfri, torr och ventilerat omgivning. Laddaren ska inte utsättas för fukt eller direkt solljus. Håll laddaren ren och torr.
- Ladda aldrig batterier som känns varma. Batteriet ska vara på rumstemperatur när det laddas. Sluta omedelbart laddningen om batteriet blir ovanlig varm (>40°C).
OBS! Laddaren kan och får bli varm när laddning pågår, till cirka 50 grader. Känn först försiktigt om man ta upp laddaren innan man tar tag i den. Vid höga temperaturer kan beröring leda till hudirritationer och en skräckreaktion.
- Använd inte laddaren om denna uppenbarligen är skadat eller modifierat. Ta då kontakt med återförsäljaren. Försök inte laga laddaren och öppna aldrig höljet.
- Se till att kunna ha uppsikt över laddaren medan laddningen pågår. När laddningen är fullföljd; dra ur laddaren ur el-uttaget och ta loss konnektorn från batteriet.

Van Raams E-bike app är en gratis app som man kan använda för, under och efter cyklingen med Er van Raam cykel.

Med van Raam appen kan man koppla till smart-displayen genom en Bluetooth-koppling. Så fort smart-displayen är klar att koppla till Er smartphone blinkar LED-lampan kort blått.

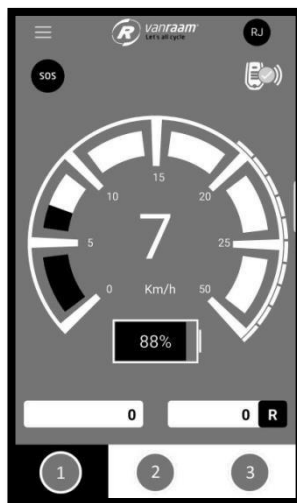
Man kan använda appen som luxe cykeldator för Van Raam cyklar med trampassistans. Dessutom har appen många andra användningsmöjligheter. Appens dashboard visar under cyklingen aktuell hastighet, total distans, den pågående dagsturens distans, batteristatus och strömförbrukning zien. För mer information finns det detaljöverblick som visar genomsnittlig hastighet, maximal hastighet, total distans, ström, batterietsstatus, trampkraften och trampfrekvensen. .

Van Raam appen har även en funktion i vilken man kan påverka assistansstyrkan inom nivå 1, 2 och 3. De här inställningar anpassar man under "recepter".

Man kan även skicka ett SOS-meddelande i form av ett SMS med där i de exakta GPS-koordinater av platsen som man befinner sig på.

Appen finns att ladda ner gratis i både Google Play Store eller Apple App Store, söka bara på "Van Raam E-Bike app".

För mer information kan man gå in på Van Raams hemsida; www.vanraam.com.



Användning av mobiltelefon under cyklingen kan leda till farliga situationer.

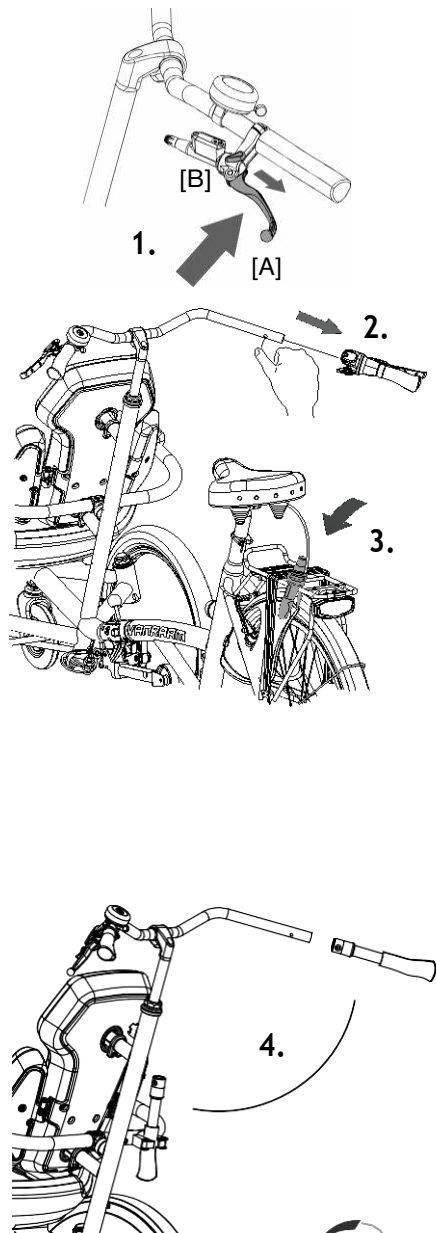
Beroende på Er cykels konfiguration kan man använda sig av nedan beskrivna tillval. Extra accessoarer finns att köpa hos Er återförsäljare.

Delbar ram

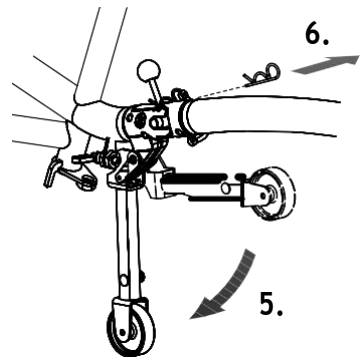
Den främre delen av cykeln kan kopplas loss från cykelns bakre del. På så vis kan man cykla med Er OPair, men man kan även använda den som rullstol.

För att koppla loss framdelen:

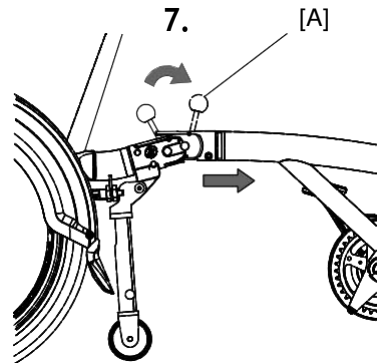
1. Aktivera parkeringsbromsen genom att dra i vänster bromshandtag [A] och vrida klack [B] för att låsa handtaget i sin position.
2. Ta loss det högra handtaget från styret (den med växeln). För att göra detta trycker man på de små kulorna på handtaget. Ta också loss den mekaniska parkeringsbromsen från styret genom att dra denna rakt ut från sitt säte (Det kan kräva lite styrka).
3. Häng handtaget med broms och växel på ett lämpligt ställe på bakdelen av cykeln.
4. Ta extra handtaget ur behållaren och sätt den på styret, i stället för den man demonterade under steg 2. Tryck ner de små kulorna för att kunna skjuta det på styret. Se till att handtaget klickar fast ordentligt på styret.



5. Fäll ner stödhjulet så att den låser sig i sin nedre position.
6. Ta bort säkerhetspringen.
7. Håll fast cykelns bakre del med en hand och dra med andra handen spak [A] bakåt för att koppla loss delarna från varandra.



- Rullstolsdelen kommer nu att fälas framåt (om det finns en passagerare i stolen) och ställa sig på stödhjulet.
8. Ta den bakre delen ur kopplingen.
OBS! det kan vara lite tungt. Håll fast ramen ordentligt med 2 händer.
 9. Sätt den bakre delen på cykelstödet.

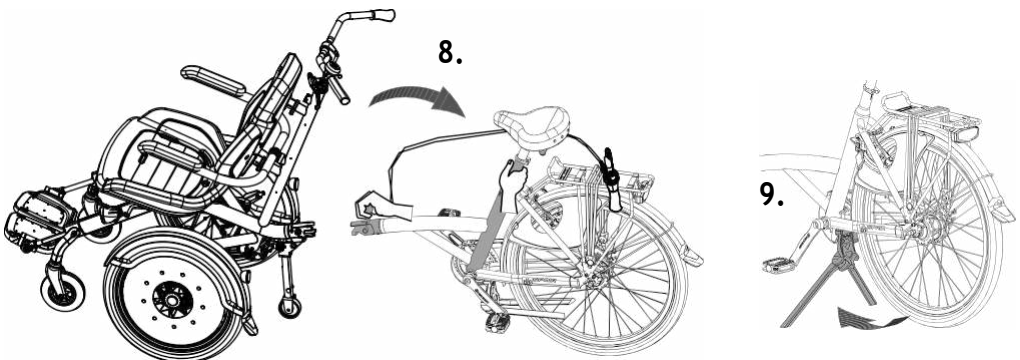


Man kan nu ta en promenad med rullstolen.
OBS: styret är nu automatiskt låst i neutral position.

För att koppla samman de båda delarna igen följer man steg 1-8 i omvänd ordning.



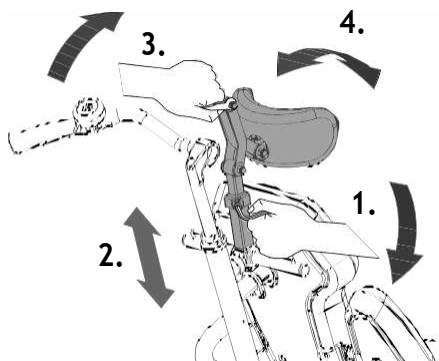
Se till att rullstolsdelen vilar på de främre stödhjulen när man ska koppla in den bakre delen igen. Så fort den bakre delen är kopplat igen kommer den främre delen att fälla bakåt igen och kommer kopplingen att låsa sig.



Huvudstöd

För att ställa in huvudstödet:

1. Dra loss huvudstödet skruv några varv med en sexkantsnyckel.
2. Justera huvudstödet i höjled och dra sedan åt skruven igen.
3. Dra loss huvudstödet muttrar några varv med en (skift)nyckel.
4. Höjd, djup och vinkel kan nu ställas in samtidigt. När stödet står rätt drar man åt muttrarna igen.



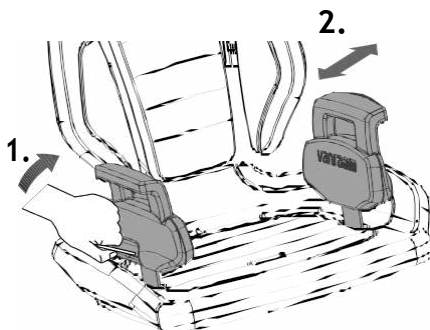
OBS: Se till att styret kan vridas fritt efter att huvudstödet har ställts in.

Inställbar sittbredd

Stolens bredd kan justeras efter passagerarens behov.

För att ställa in:

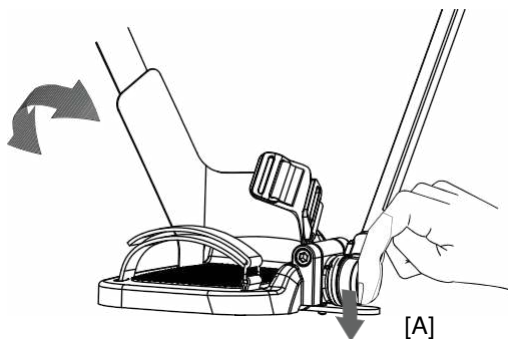
1. Dra loss muttrarna på sittdynans baksida några varv med en (skift)nyckel.
2. Flytta stöden så att de sitter bra mot passagerarens kropp. Dra sedan åt muttrarna igen.



Fotfixering

Passagerarens fötter kan fixeras med hjälp av 2 remmar.

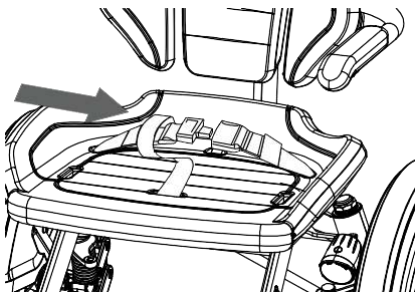
Vid av- och påstigningen kan fotstöden fällas upp. Genom att trycka på läpp [A] låser man upp fotstödet och kan man fälla upp den. Fotstöden låser sig i sin position igen när man fäller ner de sedan.



Fyra- och fempunktsbälte

Dra bältet runt passagerarens kropp och sätt fast klacken i kopplingen. Genom att trycka på den röda knappen låser man upp kopplingen igen.

För att använda fempunktsbältet dra man en av sidorna av höftbältet genom ögglan på mellanbältet.



Fyra- och fempunkts bälte för barn

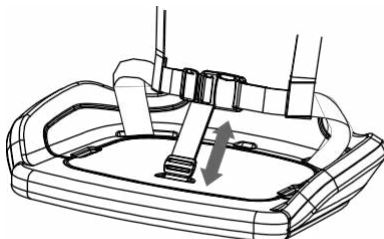


Fyra- och fempunkts bälte för vuxna.



För barn drar man axelbältena genom öppningarna i stolens ryggstöd. För vuxna drar man bältena över ryggstödet ovankant.

Justera bältesklämmorna så att bältet sitter bra mot passagerarens kropp.



Tekniska specifikationer

Längd (cm)	214
Bredd (cm)	76
Höjd (cm)	120
Instegshöjd (cm)	45
Benlängd (cm/insida)	80 - 95
Framhjul	20"
Bakhjul	26"
Vikt (kg)	circa 58
Max. last pakethållare (kg)	20
Max. vikt förare (kg)	120
Max. vikt passagerare inkl. rullstol (kg)	120
Bromsar, fram	Hydrauliska skivbromsar
Bromsar, baksida	Fälgbroms

Underhåll och inställningar hemma

Nedan följer instruktioner för underhåll och inställningar som man kan utföra hemma regelbundet. Detta borgar för att cykeln håller sig i optimalt skick.

Rengöring

Ramen kan rengöras enklast med en fuktig trasa. För extra smutsiga ställen kan man använda ett mildt rengöringsmedel.

Hjulen kan rengöras med en fuktig borste. OBS! Det ska vara en relativt mjuk borste. Man får absolut inte använda stålborste. Handtagen, sadeln och sittdelen kan rengöras med vatten och ett mildt rengöringsmedel.



Använd ingen högtrycks- eller ångtvätt!

Det rätta smörjmedlet

Kedjan ska rengöras och konserveras med jämna mellanrum, ungefär var tredje månad. Använd endast speciellt kedjefett eller teflonspray. Detta är det enda sättet att se till att kedjan fortsätter gå lätt, förblir vattenavvisande och inte rostar.

1. Gör ren kedjan med en trasa.
2. Behandla kedjan med kedjefett eller teflonspray.
3. Torka bort det överflödiga medlet.

Övriga delar bör INTE behandlas med smörjmedel.

Cykelinspektion

Det är nödvändigt att cykeln minst en gång per år blir inspekterad och genomgången av en återförsäljare eller godkänd verkstad för att garantin fortsatt ska gälla. Använd blanketten för "service, underhåll och modifikationer" längst bak i denna bruksanvisning för att dokumentera gjorda arbeten. Första inspektionen/service ska ske efter 200 kilometer eller 2 månader.

I fall av funktionsfel eller defekter ska återförsäljare eller verkstad kontaktas genast för åtgärd.

Utbyte av delar som är viktiga för cykelns, förarens och passagerarnas säkerhet ska endast utföras av återförsäljare eller godkänd verkstad. Detta gäller till exempel ram; bromsar, belysning, styre, framgaffel och andrivning.

Om ägaren/användaren ändå själv byter ut komponenter, eller låter detta göras på en icke-godkänd verkstad, är ägaren/användaren själv ansvarig för skador som uppstår på sak eller person till följd av de felaktigt monterade delar/komponenter. Använd endast Van Raam reservdelar, dessa kan köpas hos återförsäljaren. Vid behov kan återförsäljare ge instruktioner gällande underhåll och enklare reparationer.

Kontrollera vid en serviceinspektion alltid bromsar, fälgar, belysning, kedjespänningen och ekrar.

Kontrollera även däcktrycket och däckmönstret. Mönsterdjupet ska vara minst 1 mm. Slitna däck och delar, och eventuellt defekta delar ska bytas ut. Kontrollera och parkeringsbromsens verkan. Med påslagen parkeringsbroms får cykeln inte rulla iväg om föraren och passagerarna är påstigna.

Till slut ska även fjädringen på framsidan kontrolleras. Kontrollera om alla bultar sitter fast ordentligt. Se även efter om det finns vertikalt glapp på fjädringen. Om så är fallet då ska fjädringen inspekteras mer ingående.

Kontroll av fälgar

Eftersom bromsverkan av den bakre fälgbromsen är beroende av både fälg och broms är det viktigt att inte bara inspektera bromsklossarna men även fälgens kondition. Finns det små skador på fälgens kant och vid ekerfästen, eller uppträder deformation av fälgen vid för högt däcktryck, då är det tecken på att fälgen har slitits hårt. I så fall bör fälgerna bytas ut. Om så inte görs riskerar bromsverkan att minska avsevärd, med möjligtvis farliga situationer till följd. I värsta fall kan fälgen brytas under cyklingen, en potentiell mycket farlig situation.

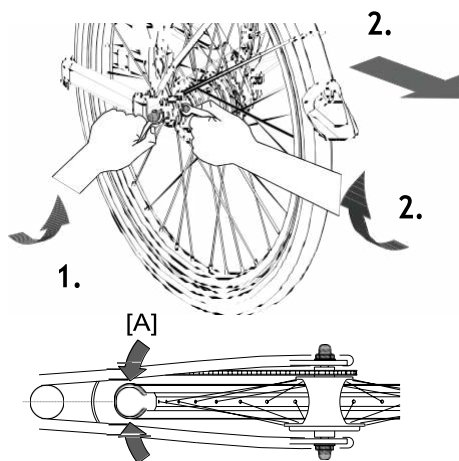
Reparationer, underhåll och modifikationer får endast utföras med Van Raams egna reserdelar.

Den rätta kedjespänningen

Cykeln är försedd med kedja för drivningen, denna kedjan ska vara spänd, men inte för mycket. Utan kraftsansträngning ska man kunna trycka kedjan ner eller upp cirka en halv centimeter.

För att hålla kedjan spänd ska man ställa in bakhjulet/navet. Följ nedan instruktioner:

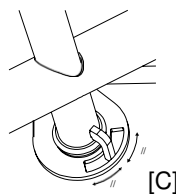
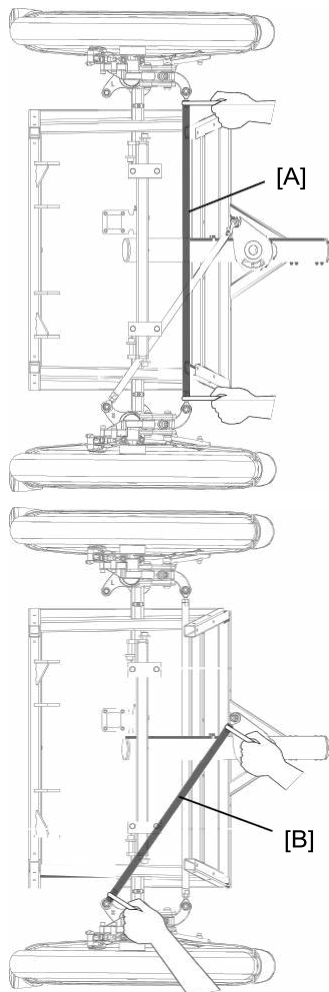
1. Lossna muttrarna på bakaxeln några slag så att bakhjulet kan röra sig lite i sidled.
2. Dra åt bultarna på de 2 kedjespännare så att bakhjulet flyttar sig bakåt och kedjan späns. Gör detta så att kedjan har så mycket spänning som beskriven tidigare.
3. Se till att bakhjulet förblir rak i riktningen, den ska inte dras åt vänster eller höger. Se bild [A].
4. Dra åt muttrarna på axeln en bit igen.
5. Kontrollera om kedjespänningen är rätt och om hjulet fortsatt sitter rakt.
6. Dra åt muttrarna ordentligt.



Justera styrningen

För optimal styrning och minimal slitage på däckan är det viktigt att styrningen är inställt på rätt sätt.

1. Lossa både vänster- och höger mutter på styrstängan [A].
OBS! Den ena muttern har vänstergänga, den andra har högergänga.
2. Snurra sedan på styrstängan för att ändra hjulens position i förhållande till varandra. Hjulen ska vara exakt parallella.
3. Dra sedan åt muttrarna igen.
4. Lossa sedan de två muttrarna på styrstäng [B]. **OBS!** Den ena muttern har vänstergänga, den andra högerhänga.
5. Se till att styrstängan sitter i mitten på styrplattan [C].
6. Snurra sedan på styrstängan så att hjulen står rak när styrstängan står i mitten på styrplattan.
7. Dra sedan åt muttrarna igen.
8. Justera till slut själva styret. Se till det står rakt när hjulen står i läget för körning rakt fram.
9. Kontrollera sedan om cykeln rullar lätt, utan motstånd och friktion i sidled på däckan.



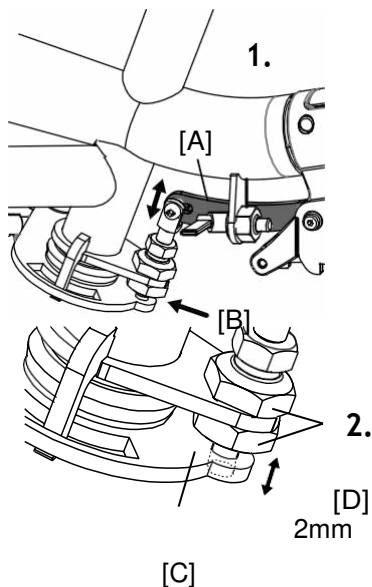
Styrlåsning delbar ram

Det är viktigt att styrlåset är rätt inställt. Låsbulsten ser till att styret låses i rätt läge när man kopplar loss de båda delarna av cykeln från varandra.

Kontrollera att styrlåset är rätt inställt:

1. När de båda ramdelarna är kopplade, se till att bygel [A] inte är åtklämd och att den har lite möjlighet att röra sig vertikalt. Kontrollera också om låsbult [B] inte kläms.
2. När de båda ramdelarna är losskopplade ifrån varandra, kontrollera att låsbulten går in i plattan [C] minst 2mm.

När ni finner avvikelser, dra då åt de två muttrarna [D] med en (skift)nyckel så att låsbultens position rättas till enligt beskrivning ovan.



Återvinning

När cykeln har nått slutet på sin livslängd kan den lämnas till återvinningscentralen. Man kan eventuellt ta kontakt med sin kommun för hjälp med bortforsling.

Återvinning av batteriet

Om batteriet är defekt eller om den av annan anledning inte används längre då bör den lämnas till återvinningscentralen.

Överlämning / försäljning

Om ni ska lämna över eller sälja Er cykel till en ny ägare är det viktigt att all teknisk dokumentation och extra-nycklar lämnas över till den nya ägaren, så att även den nya ägaren ska kunna använda cykeln på ett säkert sätt.

Garanti

Garantin gäller för alla fel och defekter på cykeln och dess delar, om det kan härledas till material eller fabriktionsfel.

Van Raam lämnar 5 års garanti på ramen, framgaffel och lackering. På alla övriga delar och komponenter lämnas 2 års garanti. Slitagedelar är undantagna. Garantin gäller vid normal användning och om service och underhåll är utförd såsom föreskriven.

OBS!

Såväl garanti som producentens produktansvar förfaller om instruktioner i denna bruksanvisning inte har följts, om det har utförts underhåll eller reparationer av icke-godkända verkstäder och om det har gjorts tekniska ändringar eller modifikationer med icke godkända (reserv)delar och utan godkännande från Van Raam.

Även cykelns CE-certifiering förfaller i ovannämnda fall. Icke giltig CE-certifiering kan leda till problem i försäkringsfrågor.

Ramnummer

Ramnumret hittar ni på klistermärket som sitter på ramen, strax under sadeln (se bild).

Exempel:



Position:



På baksidan av sadelröret.

För att garantin ska gälla ska Er Van Raam cykel servas enligt följande schema:.

Service:	Utförd: (datum)	Sign verkstad:
Service efter första 200 km eller 2 månader		
Service, 1 år efter leverans		
Service, 2 år efter leverans		
Service, 3 år efter leverans		
Service, 4 år efter leverans		
Service, 5 år efter leverans		

Vi rekommenderar att även efter år 5 att fortsätta med regelbunda servicetillfällen. Att inte fortsätta serva cykeln efter 5 år har inga följder mer för garantin, men på cykelns livslängd och användarnas säkerhet har det en positiv effekt.

Utförda modifikationer

Följande modifikationer har utförts:

Modifikation:

Utförd: (datum)

Utförd av:

OBS! Om det har gjorts modifikationer av en icke av Van Raam godkänd verkstad eller icke av Van Raam godkända delar har används, då förfaller garantin.

Grattis med Ert köp av en Van Raam cykel. Denna cykeln är producerad med yttersta nogrannhet. För att säkerställa att ni får en cykel i rätt kvalitet producerar Van Raam cyklarna i enlighet med ISO 9001:2008 kvalitetskrav. Van Raam har i det syftet blivit certifierat utav TÜV Rheinland Nederland B.V.

Man kan njuta optimalt av den här speciellt för Er tillverkade Van Raam cykel om cykeln ställs in för just Er och om anvisningarna i bruksanvisningen följs noga. Kom också ihåg de föreskrivna servicetillfällen, de borgar för långvarig cykelglädje.

För att kunna falla tillbaka på produktensgaranti är det viktigt att alltid fylla i service rapporten och blanketten för leverans. På denna blankett signerar återförsäljaren och ägaren/användaren även för att ägaren/användaren har tagit del av en instruktion angående cykelns möjligheter och funktioner, samt att ägaren/användaren har tagit emot Van Raams officiella bruksanvisning.

Att fylla i vid leverans

Cykelmodell:	
Ramnummer:	
Nyckelnummer:	
Levererat till:	
Återförsäljare:	
Ort:	
Datum:	
Signatur, cykelns användare:	Signatur, återförsäljare:
Återförsäljarens kontaktuppgifter:	